



महाराष्ट्र शासन
महसूल व वनविभाग
उपविभागीय अधिकारी वाळवा विभाग इस्लामपूर

दूरध्वनी 02342-225673

Gmail - sdowalwa@gmail.com

क्र.भूसंपादन/वशी- 427/2023

दिनांक - 08/09/2023

प्रति ,

प्रकल्प संचालक,
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण,
मु.पो.उजळाईवाडी गट नं.37/ए अथायु हॉस्पिटल समोर,
जुनी एमआडीसी विभागीय कार्यालय जवळ,
ता.करवीर जि.कोल्हापूर

विषय - राष्ट्रीय महामार्ग क्र.48चे सहापदरीकरण
मौजे येतूर ता.वाळवा जि.सांगली येथील भूसंपादन प्रस्तावांमध्ये नुकसान
भरपाईची रक्कम जमा करणेबाबत

संदर्भ- आपलेकडील जा.क्र./भूसं/2/कावी/189/2023 दि.18/04/2023

उपरोक्त विषयास व संदर्भास अनुसरून आपणास कळविणेत येते की, मौजे येतूर ता.वाळवा जि.सांगली येथील जमीन एस. आर. क्र.07/2023 अन्वये राष्ट्रीय महामार्ग क्र. 48 चे सहापदरीकरणासाठी या कार्यालयामार्फत संपादन करणेची कार्यवाही सुरू आहे. सदर प्रस्तावामध्ये राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम 1956 नुसार आवश्यक ती कार्यवाही करून दि. 08/09/2023 रोजी या कार्यालयामार्फत अंतिम निवाडा घोषित करणेत आला आहे. तरी संपादित जमीनींची नुकसान भरपाईची रक्कम अदा करणेसाठी आवश्यक असणारे अनुदान रक्कम रु.5895496/- व 1.5 टक्के आस्थापना फी ची रक्कम रु. 88432/- तसेच 1 टक्के कार्यालयीन खर्च रक्कम रु.58955/- असे एकूण रक्कम रु. 6042883/- (अक्षरी रक्कम रुपये साठ लाख बेचाळीस हजार आठशे त्र्याऐंशी फक्त) इतकी रक्कम तात्काळ या कार्यालयाकडे जमा करणेची दक्षता घेणेत यावी.सोबत अंतिम निवाड्याची प्रत जोडली आहे.

(श्रीनिवास अर्जुन)

उपविभागीय अधिकारी
वाळवा विभाग इस्लामपूर

अ.क्र.

ना.तहसिलदार

Received
Rohit
NARE

उपविभागीय अधिकारी वाळवा,
उपविभाग इस्लामपूर

मौजे येलूर : अतिरिक्त निवाडा

राष्ट्रीय महामार्ग क्रं. ४८ चे सहापदरीकरणासाठी
(कागल - सातारा) कि.मी. ५९२.२४० ते कि.मी. ७२५.००० चे
भूसंपादन.

राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३(G) अन्वये
नुकसान भरपाई निवाडा

मौजे येलूर , ता. वाळवा जि. सांगली

एसआर क्र. : ०७.../२०२३

मुल्यांकन दिनांक : ०६.१२.२०२१

निवाडा दिनांक : ०४.०९.२०२३

गावाचे नांव : येलूर (अतिरिक्त-१)

तालुका : वाळवा

जिल्हा : सांगली

उपविभागीय अधिकारी वाळवा,
उपविभाग इस्लामपूर
राष्ट्रीय महामार्ग क्रं. ४८ चे सहापदरीकरणासाठी
(कागल - सातारा) कि.मी. ५९२.२४० ते कि.मी. ७२५.००० चे
भूसंपादन.

राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम 3(G) अन्वये नुकसान
भरपाई निवाडा

गावाचे नांव : मौजे येलूर , ता. वाळवा जि. सांगली

अ. क्र.	विषय	परिशिष्ट क्रमांक
१	अतिरिक्त निवाडा	--
२	संपादित जमिनीचा तपशिल	परिशिष्ट क्र. १
३	खरेदी-विक्री व्यवहार तक्ता	परिशिष्ट क्र. २
४	एकूण नुकसान भरपाई तक्ता	परिशिष्ट क्र. ३
५	फळझाडाचे मुल्यांकन	परिशिष्ट क्र. ४
६	बांधकामाचे मुल्यांकन	परिशिष्ट क्र. ५
७	वनझाडाचे मुल्यांकन	परिशिष्ट क्र. ६
८	विहीर, पाईपलाईन, बोअर इ.चे मुल्यांकन	परिशिष्ट क्र. ७
९	३-A आक्षेप अर्जाचा तपशिल	परिशिष्ट क्र. ८
१०	३-G (३) (४) सुनावणी अर्जाचा तपशिल	परिशिष्ट क्र. ९
११	मुल्यांकन येणेवर	'क' पत्रक

उपविभागीय अधिकारी वाळवा विभाग, इस्लामपूर यांचे कार्यालय
४८-कागल-सातारा राष्ट्रीय महामार्ग एस/आर/ /२०२३ दिनांक १०८/२०२३

वाचा :-

- १) मा.आयुक्त पुणे विभाग पुणे यांचेकडील क्र.भू.सं/एसआर-३/५/२०१२ दि. ०२/०२/२०१२.
- २) राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३(a) अन्वये महानिर्देशक, रस्ते विकास व अप्पर सचिव राजमार्ग मंत्रालय व सडक परिवहन विभाग, भारत सरकार नवीदिल्ली यांचेकडील अधिसूचना दि. १९/०६/२०१३.
- ३) प्रकल्प संचालक,राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, कोल्हापूर युनिट यांचेकडील NHAI /PIU /KOLHAPUR /S-K-NH-४८/LA/२०१८/१९६ दि. १५/०३/२०१८ प्रस्ताव.
- ४) राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३(A) (१) अन्वये महानिर्देशक, रस्ते विकास व अप्पर सचिव, राजमार्ग मंत्रालय व सडक परिवहन विभाग, भारत सरकार नवी दिल्ली यांचेकडील अधिसूचना दि. २७/०७/२०१८.
- ५) प्रकल्प संचालक, राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, कोल्हापूर युनिट यांचेकडील दि. २०/०७/२०१९ चे पत्र.
- ६) राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३(A) (१) अन्वये महानिर्देशक, रस्ते विकास व अप्पर सचिव, राजमार्ग मंत्रालय व सडक परिवहन विभाग, भारत सरकार नवी दिल्ली यांचेकडील अतिरिक्त अधिसूचना भारतीय राजपत्र का.आ.५०१३ (अ) नुसार दि.०६/१२/२०२१. रोजी प्रसिध्द झाली.
कलम ३(A) (१) ची अतिरिक्त अधिसूचना दैनिक पुढारी (मराठी) आवृत्तीमध्ये व दैनिक इंडियन एक्सप्रेस (इंग्रजी) आवृत्तीमध्ये दिनांक ०४.०६.२०२० रोजी प्रसिध्द झाली.
- ७) उपअधिक्षक, भूमी अभिलेख वाळवा यांचे कडील दि. २२.०३.२०१९ व दि. ०१.०४.२०१९ नुसार झालेली संयुक्त मोजणी पत्र जा. क्र. ७०६/भूसंपादन / मो. र. नं.४७१ / २०१९ दि. ०३/०३/२०२१ व पत्र जा. क्र. ७०७/भूसंपादन / मो. र. नं.४७१ / २०१९ दि. ०३/०३/२०२१ अन्वये संयुक्त मोजणी विवरणपत्र व संयुक्त मोजणी नकाशा प्राप्त.
- ८) राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३D (१) अन्वये महानिर्देशक, रस्ते विकास व अप्पर सचिव, राजमार्ग मंत्रालय व सडक परिवहन विभाग, भारत सरकार नवी दिल्ली यांचेकडील अतिरिक्त अधिसूचना भारतीय राजपत्र का.आ. १११० (अ) नुसार दि. ११.०३.२०२२. रोजी प्रसिध्द झाली.
कलम ३D(१) ची अतिरिक्त अधिसूचना दैनिक लोकमत (मराठी) आवृत्तीमध्ये व दैनिक द फ्री प्रेस जरनल (इंग्रजी) आवृत्तीमध्ये दिनांक ०५.०४.२०२१ रोजी प्रसिध्द झाली
- ९) मा. जिल्हाधिकारी कार्यालय, सांगली. यांचेकडील आदेश क्र. भूसं/आर.आर./१३२५/२०२३ दि. २०/०२/२०२३ राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३(a) अन्वये महानिर्देशक, रस्ते विकास व अप्पर सचिव राजमार्ग मंत्रालय व सडक परिवहन विभाग, भारत सरकार नवी दिल्ली यांचेकडील अधिसूचना क्र. का. आ. १२०९ (अ) दि. १४/०३/२०२३
- १०) उपजिल्हाधिकारी, भूसंपादन क्र. २ सातारा यांचेकडील पत्र जा.क्र./ भूसं/२/कावि-४३० / २१ दि. २७.०५.२०२१ नुसार जिल्हा अधिक्षक कृषी अधिकारी सांगली यांचेकडील पत्र जा.क्र./ तंत्र-२/ फमू/राम ४८/ वाळवा /४१७३/ दि. ०४.१०.२०२१ अन्वये प्राप्त फळझाडांचे मुल्यांकन प्राप्त.

- ११) कार्यकारी अभियंता सार्वजनिक बांधकाम विभाग सांगली यांचेकडील पत्र जा.क्र. साबा(प)/वि.सां. / रेशा / १७९२/२०२२ दि. २५.०४.२०२२ अन्वये प्राप्त बांधकाम मुल्यांकन प्राप्त
- १२) उपवनसंरक्षक सांगली वन विभाग सांगली कुपवाड यांचेकडील पत्र क्र. जा.क्र./ व /कक्ष -१०/जमीन /२०२०-२१/२६६५ सांगली कुपवाड दि. ०२.०२.२०२२ अन्वये वनझाडांचे मुल्यांकन प्राप्त.
- १३) दुय्यम निबंधक श्रेणी - १ वाळवा यांचे कडील खरेदी-विक्री व्यवहार व रेडीरेकनर प्राप्त.
- १४) उपजिल्हाधिकारी भूसंपादन क्र. ०२ सातारा यांचेकडील प्रस्ताव, पत्र क्र. भूसं/०२/कावी/१८९/२०२३ दि. १८/०४/२०२३ अन्वये प्राप्त.

उपविभागीय अधिकारी वाळवा ,उपविभाग इस्लामपूर.
क्र. भूसं/२/एसआर/०७/२०२३- येलूर अतिरिक्त १
दिनांक: ०८.०९.२०२३

विषय :- राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४८ चे सहापदरीकरणासाठी (कागल - सातारा) कि.मी. ५९२.२४० ते कि.मी. ७२५.००० चे भूसंपादन.
राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३(G) अन्वये नुकसान भरपाई निश्चिती.
मौजे येलूर ता. वाळवा जि.सांगली

* अतिरिक्त निवाडा *

(१) प्रस्तावना :-

भारतीय राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ अधिसूचना अन्वये राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४८ या राष्ट्रीय महामार्गावरील कागल ते सातारा हा महामार्ग प्रकल्प संचालक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण परियोजना, कोल्हापूर यांच्या अंतर्गत मोडतो. सदरची भूसंपादनाची कार्यवाही राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ या अधिनियमा नुसार करणेत आली आहे

राष्ट्रीय महामार्ग भूसंपादन प्रस्ताव प्रस्तुत प्रकरणी भूसंपादन मोबदला निधी, न्यायालयीन खर्च तसेच तदनुषंगिक इतर सर्व खर्च संपादन संस्था, प्रकल्प संचालक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, कोल्हापूर देणेसाठी बंधनकारक राहिल.

सदर भूसंपादनाची कार्यवाही राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ या अधिनियमा नुसार करणेत आली आहे. मा.आयुक्त पुणे, विभाग पुणे यांनी या कार्यालयाची राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४८ (कागल — सातारा रस्ता) चे सहापदरीकरणासाठी भूसंपादनाकामी सक्षम प्राधिकारी म्हणून क्र भूसं/आर.आर./१३२५/२०२३ दि. २०/०२/२०२३ अन्वये सक्षम प्राधिकारी तथा भूसंपादन अधिकारी, उपविभागीय अधिकारी वाळवा विभाग, इस्लामपूर. यांची नेमणूक केली असून, त्याबाबतची अधिसूचना भारतीय राजमार्ग मंत्रालय व सडक परिवहन विभाग, भारत सरकार नवी दिल्ली यांचेकडील राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३(a) नुसार क्रमांक का.आ.१२०९(अ) दि. १४/०३/२०२३ अन्वये प्रसिध्द करणेत आलेली आहे.

उपरोक्त अधिसूचनेस अनुसरून मौजे येलूर ता. वाळवा जि. सांगली येथील राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४८ (कागल — सातारा रस्ता) साठी भूसंपादनाचा प्रस्ताव उपजिल्हाधिकारी भूसंपादन क्र. ०२ सातारा यांचेकडील प्रस्ताव पत्र क्र. भूसं/०२/कावी/१८९/२०२३ दि. १८/०४/२०२० अन्वये या कार्यालयाकडे पाठविणेत आला आहे. राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४८ चे सहापदरीकरण कि.मी. ५९२.२४० ते ७२५.००० या लांबीतील भूसंपादनाची कार्यवाही या कार्यालयामार्फत सुरु आहे.

(२) संयुक्त मोजणी :-

भूसंपादन प्रस्तावानुसार संपादन करण्यात येणाऱ्या जमिनीची संयुक्त मोजणी उपअधिक्षक भूमि अभिलेख, वाळवा व संपादन संस्थेचे प्रतिनिधी यांनी संयुक्तिकरित्या केली आहे. त्यानुसार उपअधिक्षक, भूमि अभिलेख वाळवा यांचे कडील दि. २२.०३.२०१९ व दि. ०१.०४.२०१९ नुसार झालेली संयुक्त मोजणी पत्र जा. क्र. ७०६/भूसंपादन / मो. र. नं.४७१ / २०१९ दि. ०३/०३/२०२१ व पत्र जा. क्र. ७०७/भूसंपादन / मो. र. नं.४७१ / २०१९ दि. ०३/०३/२०२१ अन्वये संयुक्त मोजणी विवरणपत्र व संयुक्त मोजणी नकाशा या कार्यालयाकडे सादर केलेला आहे. संयुक्त मोजणीचा तपशिल खालीलप्रमाणे देण्यात आला आहे.

गावाचे नांव	मोजणी रजिस्टर नंबर
येलूर	४७१ / २०१९

संपादित क्षेत्रातील बांधकामे, वनझाडे, फळझाडे, विहिरी, बोअरवेल / पाईपलाईन इत्यादींच्या नोंदी सक्षम अधिकाऱ्याने केलेल्या सर्व्हेप्रमाणे मान्य करण्यात आलेल्या आहेत. अशा सर्व बाबींचा समावेश संयुक्त मोजणी विवरणपत्रात करून त्याप्रमाणे नुकसान भरपाई निश्चित करण्यात येत आहे.

संयुक्त मोजणी अहवालानुसार संपादित होत असलेले स.नं./ग.नं. व त्यामधील क्षेत्राचा तपशिल खालीलप्रमाणे.

अ. क्र.	कलम ३-A नुसार क्षेत्र (चौ.मी.) का.आ. १३६०-(अ) दि. २४/०४/२०२०		संयुक्त मोजणी नुसार क्षेत्र (चौ.मी.) मो. र. नं. ४७१/२०१९		कलम ३-D नुसार क्षेत्र (चौ.मी.) का.आ. ११२८-(अ) दि. १०.०३.२०२१		अतिरिक्त संपादन होणारे क्षेत्र (चौ.मी.) पहीला टप्पा कलम ३-A नुसार क्षेत्र (चौ.मी.) का.आ. ५०१३-(अ) दि. ६.१२.२०२१		अतिरिक्त संपादन होणारे क्षेत्र (चौ.मी.) पहीला टप्पा कलम ३-D नुसार क्षेत्र (चौ.मी.) का.आ. १११०-(अ) दि. ११.०३.२०२२	
	गट क्र	क्षेत्र	गट क्र	क्षेत्र	गट क्र	क्षेत्र	गट क्र	क्षेत्र	गट क्र	क्षेत्र
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११
१	१२७९ पै.	३६०	१२७९ पै.	२००	१२७९ पै.	२००				
२	१२८०/२ पै.	२४०	१२८०/२ पै.	२००	१२८०/२ पै.	२००				
३	१२८१ पै.	१८०	१२८१ पै.	१५०	१२८१ पै.	१५०				
४	१२८२ पै.	२४०	१२८२ पै.	२००	१२८२ पै.	२००				
५	१२८३/२ पै.	१२०	१२८३/२ पै.	१००	१२८३/२ पै.	१००				
६	१२८४/२ पै.	२४०	१२८४/२ पै.	१५०	१२८४/२ पै.	१५०				
७	१२८५ पै.	१८०	१२८५ पै.	१००	१२८५ पै.	१००				
८	१२९२ पै.	४२०	१२९२ पै.	१००	१२९२ पै.	१००				
९	१२९३/१/२ पै.	२०४०	१२९३/१/२ पै.	१६५०	१२९३/१/२ पै.	१६५०				
१०	१२९४ पै.	५४०	१२९४ पै.	५००	१२९४ पै.	५००				
११	१२९५/२ पै.	९००	१२९५/२ पै.	११५०	१२९५/२ पै.	९००	१२९५/२ पै.	२५०	१२९५/२ पै.	२५०

अ. क्र.	कलम ३-अ नुसार क्षेत्र (चौ.मी.) का.आ. १३६०-(अ) दि. २४/०४/२०२०		संयुक्त मोजणी नुसार क्षेत्र (चौ.मी.) मो. र. नं. ४७१/२०१९		कलम ३-ड नुसार क्षेत्र (चौ.मी.) का.आ. ११२८-(अ) दि. १०.०३.२०२१		अतिरिक्त संपादन होणारे क्षेत्र (चौ.मी.) पहीला टप्पा कलम ३-अ नुसार क्षेत्र (चौ.मी.) का.आ. ५०१३-(अ) दि. ६.१२.२०२१		अतिरिक्त संपादन होणारे क्षेत्र (चौ.मी.) पहीला टप्पा कलम ३-ड नुसार क्षेत्र (चौ.मी.) का.आ. १११०-(अ) दि. ११.०३.२०२२	
	गट क्र	क्षेत्र	गट क्र	क्षेत्र	गट क्र	क्षेत्र	गट क्र	क्षेत्र	गट क्र	क्षेत्र
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११
१२	१२९६ पै.	१२०	१२९६ पै.	५०	१२९६ पै.	५०				
१३	१३०४ पै.	५१०	१३०४ पै.	५००	१३०४ पै.	५००				
१४	१३८३ पै.	९००	१३८३ पै.	४००	१३८३ पै.	४००				
१५	१३८४/४	४५०								
१६	१३८४/६/२ पै.	४२०	१३८४/६/२ पै.	४००	१३८४/६/२ पै.					
१७	१३८५ पै.	४२०	१३८५ पै.	६००	१३८५ पै.	४२०	१३८५ पै.	१८०	१३८५ पै.	१८०
१८	१३८७ पै.	३००								
१९	१३८८ पै.	३६०	१३८८ पै.	१०५०	१३८८ पै.	३६०	१३८८ पै.	६९०	१३८८ पै.	६९०
२०	१३८९ पै.	३६०	१३८९ पै.	२५०	१३८९ पै.	२५०				
२१	१४०७ पै.	४२०	१४०७ पै.	३५०	१४०७ पै.	३५०				
२२	१४०८ पै.	३६०	१४०८ पै.	३००	१४०८ पै.	३००				
२३	१४१४/२ पै.	६६०	१४१४/२ पै.	५००	१४१४/२ पै.	५००				
२४	१४२१ पै.	५९०३								
२५	१४५८ पै.	१८७८								
एकूण				८९००		७३८०				११२०
NHAI/PIU/KOLHAPUR/ K-S-६/LA/JMS/२०२०/६१० दि. ०८.१०.२०२१ नुसार वगळलेले क्षेत्र			१३८४/६/२ पै.	४००		-				-
संपादनाकरिता विचारात घ्यावयाचे क्षेत्र				८५००		७३८०				११२०

अ) वर नमुद केलेल्या तक्त्यामधील स्तंभ क्र.७ व ९ मधील संपादन होणा-या ७३८० चौ.मी. क्षेत्राचा कलम ३-अ राजपत्र अधिसूचना क्र. का. आ. १३६० (अ) दि. २४.०४.२०२० व कलम ३-ड राजपत्र अधिसूचना क्र. ११२८ (अ) दि. १०.०३.२०२१ व कलम ३-ड राजपत्र अधिसूचना क्र.१५०८-(अ) दि. ०८.०४.२०२१ नुसार अंतिम निवाडा उपविभागीय अधिकारी वाळवा, उपविभाग इस्लामपूर., क्र.भूसं/२/एसआर/२/२०२३-येलूर -अंतिम निवाडा दिनांक २१.०८.२०२३ अन्वये यापुर्वीच जाहीर करणेत आलेला आहे.

आ) वर नमुद केलेल्या तक्त्यामधील स्तंभ क्र. १३ मधील अतिरिक्त (पहीला टप्पा) संपादन होणा-या ११२० चौ.मी. क्षेत्राचा कलम ३-A राजपत्र अधिसूचनाक्र. का. आ. ५०१३ (अ) दि. ०६.१२.२०२१ व कलम ३-D राजपत्र अधिसूचना क्र. १११० (अ) दि. ११.०३.२०२२ नुसार प्रसिध्द झालेले आहे. त्याचा अतिरिक्त निवाडा करण्यात येत आहे

(३) भूसंपादनाची प्राथमिक अधिसूचना :-

राष्ट्रीय महामार्ग १९५६ कलम ३(A) मधील तरतूदीप्रमाणे मौजे येलूर ता. वाळवा जि. सांगली येथील जमीन राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४८ च्या सहापदरीकरणांसाठी संपादित करण्याबाबत अतिरिक्त अधिसूचना प्रसिध्द करण्यासाठी राष्ट्रीय महामार्ग प्राधिकरण नवी दिल्ली यांना या कार्यालयाने केंद्र शासनाच्या सडक परिवहन व राजमार्ग विभागातील महानिर्देशक तथा अप्पर सचिव यांनी भारत सरकार, असाधारण राजपत्र भाग २ खंड ३ (२) मध्ये अधिसूचना क्र. का.आ.५०१३(अ) दिनांक ०६/१२/२०२१ रोजी प्रसिध्द केली आहे. राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ मधील तरतूदीनुसार सदर अधिसूचना २ स्थानिक वृत्तपत्रांमध्ये प्रसिध्द करणे बंधनकारक असलेने सदर अतिरिक्त अधिसूचना २ स्थानिक वर्तमानपत्रात संपादित जमिनीच्या तपशिलासह खालीलप्रमाणे प्रसिध्द करण्यात आली आहे.

(अ) भारत सरकार, असाधारण राजपत्र भाग २ महामार्ग ३ (२) -	दिनांक ०६.१२.२०२१
(ब) वर्तमानपत्र प्रसिध्दी -	(१) दैनिक लोकमत (मराठी) दिनांक १८.१२.२०२१
	(२) दैनिक इंडियन एक्सप्रेस (इंग्रजी) दिनांक १८.१२.२०२१

(४) प्राथमिक चौकशी :-

राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ च्या कलम ३-A (१) अन्वये अतिरिक्त क्षेत्राची अधिसूचना दिनांक ०६.१२.२०२१ रोजी प्रसिध्द झाल्यानंतर व सदरचे राजपत्र दैनिक वर्तमानपत्रांमध्ये प्रसिध्द झालेनंतर २१ दिवसात भूसंपादनासंबंधी हितसंबंधित व्यक्तींना हरकती देणेबाबत मुदत देण्यात आली होती. बाधित खातेदारांनी उपस्थित केलेल्या हरकतीवर लेखी, तोंडी, म्हणणे व पुरावे दाखल करणेकामी या कार्यालयामार्फत रोजी सुनावणी घेणेत आली तद्नंतर उपस्थित केलेल्या हरकतींचा विचार करता सदरचे संपादन राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४८ (कागल - सातारा रस्ता) साठी संपादित करणेत येणार असून सदर संपादन सार्वजनिक हितासाठी अनिवार्य आहे. तसेच महामार्गाचे संपादन क्षेत्रांमध्ये प्रविष्ट सर्व बाबींचा योग्य मोबदला NH ACT १९५६ & RTFTLARR २०१३ नुसार सक्षम प्राधिकारी तथा उपजिल्हाधिकारी भूसंपादन क्र. २ यांचेमार्फत देण्यात येणार आहे. त्यास अनुसरून हरकत अर्ज प्राप्त तपशील परिशिष्ट क्र. ८ मध्ये देणेत आला आहे.

(५) अंतिम अधिसूचना (कलम ३-D) :-

राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ चे कलम ३(A) अतिरिक्त अधिसूचनेनुसार प्राप्त झालेल्या संपादनाबाबतच्या हरकती अर्जावर कलम ३(C) अन्वये चौकशी करून तसेच संपादन मंडळाचा स्वयंस्पष्ट अभिप्राय घेऊन, अहवाल महानिर्देशक रस्ते विकास व विशेष सचिव नवी दिल्ली यांना सादर केला असता सदर अहवाल पडताळणी करून राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ चे कलम ३D(२) अन्वये संपादनाची अधिसूचना का.आ. १११०(अ) दिनांक ११.०३.२०२२ अन्वये राजपत्रात प्रसिध्द केली आहे. राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ मधील तरतूदीनुसार सदर अधिसूचना २ स्थानिक वृत्तपत्रांमध्ये प्रसिध्द करणे बंधनकारक असलेने सदर अधिसूचना २ स्थानिक वर्तमानपत्रात खालीलप्रमाणे प्रसिध्द करणेत आली आहे.

(अ) भारत सरकार, असाधारण राजपत्र भाग २ खंड ३ (२) -

दिनांक ११.०३.२०२२

(ब) वर्तमानपत्र प्रसिद्धी -

(१) सकाळ (मराठी)

दिनांक २०.०४.२०२२

(२) दैनिक द प्री प्रेस जरनल (इंग्रजी)

दिनांक २०.०४.२०२२

राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम कलम ३-D (१) अन्वये अधिसूचित करण्यात आलेल्या व अंतिमरित्या संपादित करावयाच्या जमिनीचा तपशिल सोबत परिशिष्ट क्र. १ मध्ये देण्यात आलेला आहे.

(६) कलम ३-D व ३-G नोटीस व चौकशी :-

राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ चे कलम ३D(२) अन्वये संपादनाची अतिरीक्त अधिसूचना का.आ. १११०(अ) दिनांक ११.०३.२०२२ अन्वये राजपत्रात प्रसिध्द झाल्यानंतर व ती वर्तमान पत्रामध्ये प्रसिध्द झाल्यानंतर अधिसूचनेतील सर्व जमिनी बोजा विरहित केंद्र शासनाकडे निहीत झाल्या आहेत व त्या जमिनीच्या मालकी हक्काबाबत व नुकसान भरपाईबाबत असणारे दावे इत्यादी बाबत निवेदने करण्यासाठी हितसंबंधित सर्व व्यक्तींना तक्रारी /हरकती मागविणेची जाहीर नोटीस देण्यात आली होती. त्यानुसार या कार्यालयास प्राप्त झालेल्या हरकतीबाबत कलम ३G (३) व (४) नुसार नोटीसा रुजु करणेत येऊन प्राप्त झालेल्या हरकतीवर महाव्यवस्थापक (ता.) व प्रकल्प संचालक भा.रा.रा.प्रा. परियोजना इकाई, कोल्हापूर यांचे अभिप्रायानुसार कार्यवाही करण्यात आली आहे. सदर दिवशी प्राप्त झालेल्या आक्षेप अर्जांचा विचार नुकसान भरपाई निश्चित करताना करण्यात आला आहे. हरकतीवरील घेतलेल्या निर्णयाचा तपशिल परिशिष्ट क्र.१ मध्ये संक्षिप्तपणे देण्यात आलेला आहे.

(७) नुकसान भरपाई निश्चिती बाबत संक्षिप्त अहवाल:-

उपअधिक्षक, भूमी अभिलेख वाळवा यांचे कडील दि. २२.०३.२०१९ व दि. ०१.०४.२०१९ नुसार झालेली संयुक्त मोजणी पत्र जा. क्र. ७०६/भूसंपादन / मो. र. नं.४७१ / २०१९ दि. ०३/०३/२०२१ व पत्र जा. क्र. ७०७/भूसंपादन / मो. र. नं.४७१ / २०१९ दि. ०३/०३/२०२१ अन्वये संयुक्त मोजणी विवरणपत्र व नकाशा प्राप्त झालेनंतर कलम ३ (D) ची अतिरीक्त अधिसूचना का.आ. १११० (अ) दिनांक ११.०३.२०२२ प्रसिध्द झाली आहे. तसेच सदरची अधिसूचना वृत्तपत्रामध्ये दिनांक प्रसिध्द करून संबंधित गटधारकांना म्हणणे देणेबाबत जाहीर नोटीस देण्यात आली होती. तसेच प्राप्त झालेल्या संयुक्त मोजणी विवरणपत्रानुसार सदर संपादित जमिनीवरील फळझाडे/वनझाडे/ बांधकाम / बोअरवेल संदर्भात संबंधित यंत्रणाकडे मुल्यांकनाकामी पत्रान्वयेकळविण्यात आले. सदर यंत्रणाकडून प्राप्त मुल्यांकन अहवाल नुसार नुकसान भरपाई निश्चित करण्यात येत आहे. त्याचा तपशिल परिशिष्ट क्र. ३ मध्ये देण्यात आला आहे.

नुकसान भरपाई निश्चिती :

अ) राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४८ च्या सहापदरी करणासाठी लागणाऱ्या जमिनीचे भूसंपादन हे राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ मधील तरतूदीप्रमाणे करण्यात येत आहे. सदर संपादित जमिनी ह्या हायवे लगत असून महामार्गालगतच्या जमिनीचे महत्त्व रस्त्यावरील सोई, सुविधा या दृष्टीकोनातून वाढत असल्याने त्यांचे मुल्यांकन निश्चित करताना महामार्गालगतच्या जमिनीचे शेती, रहिवासी, व्यापार व औद्योगिक वापर या दृष्टीकोनातून महत्त्व विचारात घेणे आवश्यक आहे. तसेच अधिकृत व संभाव्य बिनशेती क्षमता यांचाही विचार करणे आवश्यक आहे.

- आ) राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ चे कलम ३G नुसार जमिनीची किंमत निश्चित करण्याचे अधिकार सक्षम प्राधिकारी यांना आहे. उक्त अधिनियमातील कलम ३G (७) (a) नुसार कलम ३A ची अतिरीक्त अधिसूचना ज्या दिनांकाला प्रसिध्द झाली आहे, त्यावेळचे जमिनीचे बाजारमुल्य विचारात घेण्यात यावे असे म्हटले आहे. त्यानुसार मौजे येलूर येथील कलम ३-A ची अतिरीक्त अधिसूचना भारत सरकारच्या राजपत्रात दिनांक ०६.१२.२०२१ रोजी प्रसिध्द करण्यात आलेली असल्याने या दिनांकावर जमिनीचे बाजारमुल्य निश्चित करण्यात आलेले आहे. कलम ३-A ची अतिरीक्त अधिसूचना प्रसिध्द झालेपासून मागील तीन वर्षांचे खरेदी-विक्री व्यवहार मुल्यांकनासाठी दुय्यम निबंधक वाळवा यांचेकडून उपलब्ध करून घेण्यात आलेले आहे. सदरचे व्यवहार परिशिष्ट क्र. २ मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे आहेत.
- इ) परिशिष्ट क्र. २ मध्ये खरेदी-विक्रीचे जे व्यवहार उपलब्ध झाले आहे ते व्यवहार कोणत्या कारणासाठी झाले आहे. त्याचाही विचार किंमत निश्चित करताना केला आहे. कारण विशिष्ट गरजेसाठी जमिन खरेदी करता गरज पूर्ण होईल अशीच जमिन खरेदी करावी लागते. (उदा. विहिरीसाठी, बोअर घेण्यासाठी, वस्ती किंवा शेताकडे जाण्यासाठी रस्ता, घर बांधणेसाठी इ.) त्याचप्रमाणे राष्ट्रीय महामार्गाच्या रुंदीकरणासाठी लागतच्या विशिष्ट गटातील गरजेइतकी जमिन संपादित करावी लागते. त्यामुळे विशिष्ट जमिन हा मुद्दाही मुल्यांकन करताना लक्षात घेतलेला आहे.
- ई) संपादनाखालील जमिनीचे मागील तीन वर्षांचे पिकपाणी संदर्भात मौजे येलूर येथील तलाठी यांचेकडून ७/१२ उतारा प्राप्त करून घेण्यात आले आहे. संपादन जमिनी महामार्गालगत असल्याने व त्यामुळे सर्व जमिनीची विकास क्षमता सारखीच असल्याने संपादित जमिनीची ग्रुपनिहाय, जिरायत, बागायत व हंगामी बागायत अशी वर्गवारी न करता सर्व जमिनींना महामार्गालगत जमिनी याचा विचार करणेत आला आहे.
- उ) राष्ट्रीय महामार्गासाठी जमिनी भूसंपादन करीत असताना राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ चे कलम ३G (७) (a) नुसार जमिनीचे बाजारमुल्य ठरविणेसाठी भूसंपादन, पुनर्वसन व पुनर्वसाहत करताना उचित भरपाई मिळण्याचा आणि पारदर्शकतेचा हक्क अधिनियम २०१३ (RFCTLARR Act, २०१३) म्हणजेच नवीन भूसंपादन अधिनियम, २०१३) मधील कलम २६ ते ३० मधील तरतूदी व शेड्युल I मधील तरतूदी व ह्या दिनांक ०१.०१.२०१५ पासून लागू करणेत आले आहे. त्यानुसार प्रस्तुत कलम ३G चे मुल्यांकन आदेशामध्ये भूसंपादन, पुनर्वसन व पुनर्वसाहत करताना उचित भरपाई मिळण्याचा आणि पारदर्शकतेचा हक्क अधिनियम २०१३ (नवीन भूसंपादन अधिनियम, २०१३) मधील कलम २६ ते ३० व शेड्युल I मधील तरतूदी तसेच राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ चे कलम ३G मधील तरतूदी विचारात घेवून नुकसान भरपाई निश्चित करण्यात आली आहे.

(८) खरेदी-विक्री व्यवहारा प्रमाणे जमिनीचे दर :-

संपादनाखालील जमिनीचे मुल्यांकन करताना त्या गावातील कलम ३-A ची क्षेत्राची अतिरीक्त अधिसूचना राजपत्रात प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून ०६.१२.२०२१ त्यापूर्वीच्या ३ वर्षांपर्यंतच्या (०६.१२.२०१८ ते ०६.१२.२०२१) खरेदी-विक्रीचे व्यवहार दुय्यम निबंधक, वाळवा यांचेकडून उपलब्ध करून घेण्यात आले आहेत .

सदरचे व्यवहार परिशिष्ट क्र. २ मध्ये दर्शविले असून त्याची संख्या १४ इतकी आहे . सदरचे खरेदी-विक्री व्यवहार खाली दिलेल्या तक्त्यामध्ये दर्शविण्यात आले आहेत.

मौजे येलूर, ता. वाळवा येथील खरेदी विक्री व्यवहार
मुल्यांकन दिनांक: २४.०४.२०२०

अ. क्र.	गट क्रमांक	क्षेत्र चौ.मी.	खरेदीची किंमत	खरेदी दिनांक	मुल्यांकन दिनांक	दिवस	प्रति हेक्टर किंमत	प्रति आर किंमत	प्रति चौ.मी. किंमत
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०
१	६१९/२	७२५०	१७०००००	०३-०५-२०१९	०६-१२-२०२१	९४८	२३४४८२८	२३४४८	२३४
२	६७७	४६१७	१०६००००	१०-०१-२०१९	०६-१२-२०२१	१०६१	२२९५८६३	२२९५९	२३०
३	१४२४	४०००	८५००००	२३-०८-२०२१	०६-१२-२०२१	१०५	२१२५०००	२१२५०	२१३
४	१३१९	४०००	८५००००	१८-१२-२०१८	०६-१२-२०२१	१०८४	२१२५०००	२१२५०	२१३
५	८९४	२५००	५३१०००	२८-०१-२०१९	०६-१२-२०२१	१०४३	२१२४०००	२१२४०	२१२
६	९४९	२०००	४२५०००	२३-०८-२०१९	०६-१२-२०२१	८३६	२१२५०००	२१२५०	२१३
७	९४९	१४००	३०००००	२३-०८-२०१९	०६-१२-२०२१	८३६	२१४२८५७	२१४२९	२१४
८	१३८२/२	१३३३	२९००००	१३-०४-२०१९	०६-१२-२०२१	९६८	२१७५५४४	२१७५५	२१८
९	१८३	९१६	२०००००	१०-०१-२०१९	०६-१२-२०२१	१०६१	२१८३४०६	२१८३४	२१८
१०	६२५	६८७	२२५०००	१८-१२-२०१८	०६-१२-२०२१	१०८४	३२७५१०९	३२७५१	३२८
११	१४०, १४२	५५०	३०५०००	१६-०४-२०२१	०६-१२-२०२१	२३४	५५४५४५५	५५४५५	५५५
१२	१५०२/१	२९६	३४००००	२७-०५-२०१९	०६-१२-२०२१	९२४	११४८६४८६	११४८६५	११४९
१३	१५०२/१	२००	२८००००	१३-०२-२०१९	०६-१२-२०२१	१०२७	१४००००००	१४००००	१४००
१४	१५०२/१	२००	२८००००	१९-१२-२०१८	०६-१२-२०२१	१०८३	१४००००००	१४००००	१४००

वर तक्त्यामध्ये दर्शविलेप्रमाणे मौजे येलूर, ता. वाळवा येथील अतिरीक्त कलम ३-A चे दिनांकापासून ३ वर्षांपूर्वीचे व्यवहार नमूद केलेले आहेत. वरील उपलब्ध व्यवहारांपैकी अ. क्र. ९ ते १४ असे एकूण ६ व्यवहार हे प्रमाणभूत क्षेत्रापेक्षा कमी क्षेत्राचे असलेने सदर व्यवहार मूल्यांकना करिता विचारात घेणेत आलेले नाहीत. उर्वरित मूल्यांकन योग्य ८ व्यवहार खालील तक्त्यामध्ये नमूद केलेले आहेत.

अ. क्र.	गट क्रमांक	क्षेत्र चौ.मी.	खरेदीची किंमत	खरेदी दिनांक	मुल्यांकन दिनांक	दिवस	प्रति हेक्टर किंमत	प्रति आर किंमत	प्रति चौ.मी. किंमत
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०
१	६१९/२	७२५०	१७०००००	०३-०५-२०१९	०६-१२-२०२१	९४८	२३४४८२८	२३४४८	२३४
२	६७७	४६१७	१०६००००	१०-०१-२०१९	०६-१२-२०२१	१०६१	२२९५८६३	२२९५९	२३०
३	१४२४	४०००	८५००००	२३-०८-२०२१	०६-१२-२०२१	१०५	२१२५०००	२१२५०	२१३
४	१३१९	४०००	८५००००	१८-१२-२०१८	०६-१२-२०२१	१०८४	२१२५०००	२१२५०	२१३
५	८९४	२५००	५३१०००	२८-०१-२०१९	०६-१२-२०२१	१०४३	२१२४०००	२१२४०	२१२
६	९४९	२०००	४२५०००	२३-०८-२०१९	०६-१२-२०२१	८३६	२१२५०००	२१२५०	२१३
७	९४९	१४००	३०००००	२३-०८-२०१९	०६-१२-२०२१	८३६	२१४२८५७	२१४२९	२१४
८	१३८२/२	१३३३	२९००००	१३-०४-२०१९	०६-१२-२०२१	९६८	२१७५५४४	२१७५५	२१८

वर तक्त्यामध्ये दर्शविलेप्रमाणे मौजे येलूर, ता. वाळवा येथील अतिरीक्त कलम ३-A चे दिनांकापासून ३ वर्षांपूर्वीचे मूल्यांकन योग्य व्यवहार नमूद केलेले आहेत. तसेच शासनाच्या प्रचलित धोरणानुसार जास्त किंमतीचे व्यवहार म्हणजेच एकूण व्यवहारापैकी जास्त किंमतीचे ५०% व्यवहार नुकसान भरपाई निश्चित करणेकामी विचारात घेणेत आले आहे, त्याचा तपशिल खालीलप्रमाणे :-

अ. क्र.	गट क्रमांक	क्षेत्र चौ.मी.	खरेदीची किंमत	खरेदी दिनांक	मुल्यांकन दिनांक	दिवस	प्रति हेक्टरी किंमत	प्रति आर किंमत	प्रति चौ.मी. किंमत
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०
१	६१९/२	७२५०	१७०००००	०३-०५-२०१९	०६-१२-२०२१	९४८	२३४४८२८	२३४४८	२३४
२	६७७	४६१७	१०६००००	१०-०१-२०१९	०६-१२-२०२१	१०६१	२२९५८६३	२२९५९	२३०
३	१३८२/२	१३३३	२९००००	१३-०४-२०१९	०६-१२-२०२१	९६८	२१७५५४४	२१७५५	२१८
४	९४९	१४००	३०००००	२३-०८-२०१९	०६-१२-२०२१	८३६	२१४२८५७	२१४२९	२१४
एकुण							८९५९०९२		८९६
सरासरी ८९६ / ४ = २२४/- प्रति चौ.मी.									

निवडण्यात आलेल्या व्यवहाराची सरासरी प्रति हेक्टरी रक्कम रु. ८९,५९,०९२ / ४ = २२,३९,७७३ इतकी येते म्हणजेच प्रति चौ.मी. २२४/- इतका दर येतो.

(९) नवीन भूसंपादन कायदा २०१३ चे अनुसूची - १ नुसार गुणक (Factor) लागू करणेबाबत :

नवीन भूसंपादन कायदा २०१३ मधील अनुसूची १ अनुसार संबंधित राज्य शासनाने राजपत्रीय अधिसूचनेद्वारे सर्व प्रकल्पांसाठी लागू केलेल्या गुणक (Factor) राष्ट्रीय महामार्गासाठी संपादित क्षेत्रासाठी लागू करणेत आले आहे. मौजे येलूर, ता. वाळवा हे गांव विभाग ३ मध्ये समाविष्ट आहे.

(१०) मौजे येलूर, ता. वाळवा येथील सन २०२०-२१ चे शिघ्रसिद्धगुणकानुसार वार्षिक मुल्यदर

सदरचे गाव हे विभाग क्र. ३ मध्ये समाविष्ट आहे. नोंदणी व मुद्रांक विभाग, महाराष्ट्र शासन यांचेकडील सन २०२०-२०२१ चे बाजारमुल्य दर विभागवार तपशिल खाली तक्त्यामध्ये नमूद केल्याप्रमाणे आहे.

जमिनीची वर्गवारी	आकार	ग्रुप	हेक्टरी दर	चौ. मी. दर
जिरायत	०.०० ते १.२५	I	४९०५००	४९/-
जिरायत	१.२५ ते २.५०	II	५७१५००	५७/-
जिरायत	२.५१ ते ५.००	III	६५३०००	६५/-
जिरायत	५.०१ ते ७.५०	IV	७८५०००	७९/-
जिरायत	७.५१ ते १०.००	V	९४१०००	९४/-
जिरायत	१०.०१ ते १२.५०	VI	१०६२०००	१०६/-
जिरायत	१२.५१ ते पुढे	VII	११७९५००	११८/-
विनशेती जमिनीचा दर	-	-	-	११९०/-
हायवेलगत जमिनीचा दर	-	-	-	१२५०/-
गावठाणातील जमिनी				१३६०/-

मौजे येलूर, ता. वाळवा येथील सहापदरी करणाचे भूसंपादन प्रक्रिया ही राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ अन्वये चालू आहे. या कायद्यातील कलम ३ (G) (७) (a) नुसार कलम ३A ची अतिरीक्त अधिसूचना प्रसिद्ध झालेल्या दिनांकाला जमिनीचे बाजारमुल्य विचारात घेण्यात यावे अशी तरतूद आहे. परंतु बाजारमुल्य निश्चित कसे करावे याबाबत निश्चित प्रक्रिया कायद्यात नमूद नाही. १ जानेवारी २०१५ पासून भारत सरकारने १८९४ चा भूसंपादन कायदा Repeal करून नवीन कायदा The Right to fair compensation and Transparenency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act, २०१३ कायदा अंमलात आणलेला आहे. या कायद्यातील कलम २६ मध्ये खरेदी-विक्री व्यवहाराप्रमाणे बाजारमुल्य निश्चित करण्याची पद्धत नमूद केलेली आहे. त्यातील कलम २६ (a) इंडियन स्टॅम्प अॅक्ट १८९९ अन्वये किंमत निश्चित केली असेल (b) समतूल्य जमिनीचे शेजारच्या गावातील किंवा सभोवतालचे खरेदी-विक्री व्यवहार यानुसार बाजारमुल्य मुल्यांकन दिनांकाला निश्चित करावे. तसेच जी रक्कम अत्याधिक असेल ती किंमत निश्चित करणेबाबची तरतूद आहे.

(११) मूळ दर :-

शासन निर्णय शुद्धीपत्रक क्र. संकिर्ण-०३/२०१८/प्र.क्र.४३ (भाग-१)/अ-२ दिनांक १० सप्टेंबर २०१८ अन्वये भूसंपादन अधिनियम, २०१३ (RFCTLARR Act, २०१३) मधील कलम २६ ते ३० च्या तरतूदीप्रमाणे जमिनीचा मोबदला परिगणित बाजारमुल्य निर्धारित करताना व निश्चित करताना कलम २६(१) (a) साठी महाराष्ट्र मुद्रांक अधिनियम, १९५८ च्या कलम ६९ अन्वये विहीत केलेल्या महाराष्ट्र मुद्रांक (मालमत्तेचे वास्तव बाजारमुल्य निर्धारित करणे) नियम, १९९५ नुसार निर्गमित केवळ वार्षिक बाजारमुल्य दराचा आधार घेऊन करण्यात यावी. यामध्ये खरेदी-विक्री व्यवहार जास्त रकमेचे असल्यास अधिनियमातील तरतूदीनुसार कार्यवाही करण्यात यावे असे नमूद नमूद केले आहे. तसेच भूसंपादन अधिनियम, २०१३ (RFCTLARR Act, २०१३) मधील कलम २६ (१) (a) मध्ये भारतीय मुद्रांक अधिनियम, १८९९ (१८९९ चा २) मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले कोणतेही असल्यास बाजारमुल्य किंवा जवळच्या गावामध्ये किंवा निकट परिसरातील क्षेत्रामध्ये असलेल्या तत्सम प्रकारच्या जमिनीची सरासरी विक्री किंमती यापैकी जी रक्कम अत्याधिक असेल ती किंमत निश्चित करणेबाबत निर्णय झाला आहे.

शासनाच्या प्रचलित धोरणानुसार शिघ्रसिद्धगणकातील दर व खरेदी-विक्री व्यवहाराआधारे येणारा दर यापैकी जो दर जादा असेल तो विचारात घेणे आवश्यक आहे. आदेशातील मुददा क्र. १० शिघ्रसिद्धगणकानुसार मौजे येलूर, ता. वाळवा हे गांव विभाग क्र. ३ मध्ये समाविष्ट आहे. मुद्दा क्र. ८ नुसार खरेदी-विक्री व्यवहाराप्रमाणे सरासरी दर रु. २२४/- प्रति चौ. मी. इतका येतो. त्यामध्ये जिरायत ग्रुप I ते VII चा समावेश आहे. तसेच हायवेलगत असलेल्या जमिनींना १२५०/- प्रति चौ.मी. इतका दर देणेत आलेला आहे.

संपादित होणाऱ्या जमिनीची खरेदी-विक्री व्यवहारानुसार बाजारमुल्य व शिघ्रसिद्ध गणक २०२०-२०२१ मध्ये दर्शविणारे बाजार मुल्य याबाबत तुलनात्मक तक्ता खालील प्रमाणे आहे.

अ.क्र.	संपादित होणारे गट नंबर	खरेदी-विक्री नुसार येणारा सरासरी दर प्रति चौ.मी.	शिघ्रसिद्ध गणकानुसार जमिनीचा दर प्रति चौ.मी.	निवाडयासाठी मंजूर करणेत आलेले अंतिम दर प्रति चौ.मी.
१	हायवे लगत जमिनी गट नंबर १२९५/२ पै., १३८५ पै., १३८८ पै.,	२२४/-	१२५०/-	१२५०/-

संपादनगटातील सर्व गट नंबरस हे हायवे लगत येत असलेने खरेदी विक्री नुसार आलेल्या दराचा विचार न करता हायवे लगतचे दर रु. १२५०/- प्रति चौ.मी. प्रस्तावित केला आहे.

(१२) नियंत्रीत सत्ता प्रकारच्या जमिनी :

मौजे येलूर, ता. वाळवा येथील या संपादनामध्ये अशा प्रकारच्या जमिनी समाविष्ट नाहीत.

(१३) सरकार गायरान जमिनी :

मौजे येलूर, ता. वाळवा येथील या संपादनामध्ये सरकार गायरान जमिनी समाविष्ट नाहीत.

(१४) सोलॅशिमची (दिलासा) अतिरिक्त रक्कम :

मौजे येलूर, ता. वाळवा हे गांव विभाग क्र. ३ मध्ये समाविष्ट आहे. महाराष्ट्र शासन, व वनविभाग, मुंबई यांच्याकडील अधिसूचना क्र. एलक्यूएन/१२/२०१३/प्र. क्र. १९/अ-२, दिनांक २६.०५.२०१५ व क्रमांक १२/२०१३/प्र. क्र./१९०/अ-२, दिनांक २४.०४.२०१७ मधील तरतूदीनुसार भूमी संपादन, पुनर्वसन व पुनर्वसाहत करताना उचित भरपाई मिळण्याचा आणि पारदर्शकतेचा हक्क अधिनियम २०१३ नुसार संपादित होणाऱ्या क्षेत्राची एकूण किंमतीत गुणक लागू केलेनंतर संपादित जमिनीची होणाऱ्या एकूण किंमतीमध्ये त्याच संपादित क्षेत्रात असणाऱ्या बांधकामे, फळझाडे, वनझाडे, विहिरी, पाईपलाईन, बोअर इत्यादीचे मुल्यांकन एकूण नुकसान भरपाई किंमतीत समाविष्ट करणेत आलेली आहे. तसेच एकूण नुकसान भरपाई किंमतीचे १००% इतकी रक्कम सोलॅशिमची रक्कम म्हणून जमिनधारकास अतिरिक्तपणे देय करणेत आली आहे. सदर रक्कम परिशिष्ट क्र. ३ मधील एकूण नुकसान भरपाईमध्ये समाविष्ट करणेत आली आहे.

(१५) नुकसान भरपाईची अतिरिक्त घटकाची रक्कम :

नवीन भूसंपादन अधिनियम २०१३ चे कलम ३० (३) अन्वये संपादित क्षेत्राचे निर्धारित केलेल्या बाजारमूल्य दराने जमिनधारकाच्या संपादित क्षेत्राचा होणाऱ्या बाजारमूल्य किंमतीवर राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ चे कलम ३A ची अधिसूचना प्रसिद्धी दिनांकापासून कलम ३G चा नुकसान भरपाई आदेशाच्या दिनांकापर्यंतच्या कालावधीसाठी अशा बाजारमूल्य किंमतीवर दरसाल १२% दराने नुकसान भरपाईची अतिरिक्त घटकाची (दिनांक ०६.१२.२०२१ ते ११.०३.२०२२ = ६४२ दिवस) रक्कम परिगणित करून ती रक्कम परिशिष्ट क्र. ३ मधील एकूण देय नुकसान भरपाई रक्कमेत समाविष्ट करणेत आली आहे.

१६) फळझाडाचे मुल्यांकन :

संयुक्त मोजणीनुसार मौजे येलूर, ता. वाळवा येथील या संपादनाखालील गट नंबरमधील जमिनीमध्ये फळझाडांचा समावेश नाही. सबब परिशिष्ट क्र. ४ निरंक आहे.

(१७) बांधकामाचे मुल्यांकन :

संयुक्त मोजणीनुसार संपादित क्षेत्रामध्ये येणाऱ्या घर, दुकान, हॉटेल, बांधकाम, इमारत इ. बाबींचे मुल्यांकन करणेस कार्यकारी अभियंता सार्वजनिक बांधकाम विभाग सांगली यांना कळविले होते. मूल्यांकन अप्राप्त असून पुरवणी निवड्यामध्ये मूल्यांकन प्राप्त करून घेण्याची दक्षता घेत आहोत. सबब परिशिष्ट क्र. ५ निरंक आहे.

(१८) वनझाडांचे मूल्यांकन :

संयुक्त मोजणीनुसार व राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ चे कलम ३D नुसार प्रसिद्ध झालेल्या अधिसूचनेतील संपादित क्षेत्रात वनझाडांचे मूल्यांकन करणेकामी उपवनसंरक्षक, सांगली वनविभाग, सांगली यांना कळविण्यात आले होते. मूल्यांकन अप्राप्त असून पुरवणी निवड्यामध्ये मूल्यांकन प्राप्त करून घेण्याची दक्षता घेत आहोत. सबब परिशिष्ट क्र. ६ निरंक आहे.

(१९) विंथन विहिरीचे / बोअरवेलचे मूल्यांकन:

संयुक्त मोजणीनुसार मौजे येलूर, ता. वाळवा येथील या संपादनाखालील गट नंबरमधील जमिनीमध्ये विहीर, विंथन विहिरीचा / बोअरवेलचा समावेश नाही. सबब परिशिष्ट क्र. ७ निरंक आहे.

(२०) आगाऊ ताबा :

संपादनाखालील गट नंबरमधील संपादन होणाऱ्या क्षेत्राचा आगाऊ ताबा घेणेत आलेला नाही.

(२१) हितसंबंधित व्यक्ती :

संपादित होणाऱ्या जमिनीमध्ये हितसंबंधित व्यक्ती निश्चित करणेकरीता संबंधित जमिनीचे ७/१२ उतान्यावरील नोंदी ग्राह्य मानण्यात येत आहेत. अधिकार अभिलेखाप्रमाणे हितसंबंधितापैकी सामाईकांत संपादित होत आहे अथवा प्रत्यक्षात ताबा वहिवाटीप्रमाणे ज्या व्यक्तीची जमिन संपादित होत आहे, त्याचा तपशिल व संपादित क्षेत्रातील ताबे वहिवाटीप्रमाणे असलेले खातेदार यांची माहिती सक्षम प्राधिकारी यांना क्षेत्र व खातेदारांचे तपशिलासहीत देण्यात यावी अन्यथा ७/१२ उतान्याप्रमाणे सर्व हितसंबंधितांची जमिन सामाईकात संपादित झाली आहे असे मानण्यात येईल अशी नोटीस सर्व संबंधितांना देण्यात आलेली होती. ज्या खातेदारांनी कागदपत्रांच्या पुराव्यासहीत आपली निवेदने दिलेली आहेत. त्याचा विचार नुकसान भरपाई निश्चितीसाठी करणेत आला आहे.

तसेच प्रत्यक्षात जमिन हितसंबंधित व्यक्ती निवाड्याच्या जाहीर तारखेस अदयावत फेरफार व ७/१२ प्रमाणे तपासणी करून परिशिष्ट क्र. ३ मध्ये खातेदारांची नावे समाविष्ट केली आहेत.

हितसंबंधित व्यक्ती व नुकसान भरपाई वाटपासंदर्भात काही हरकती उत्पन्न झाल्यास त्यावर राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ मधील तरतूदीप्रमाणे पुढील कार्यवाही करण्यात यावी.

नुकसान भरपाई वाटपाचे वेळी हितसंबंधित व्यक्ती संदर्भात इतर खातेदारांनी पुरावे दिल्यास व त्यांची जमिन भूसंपादनामध्ये जात असल्यास त्याची खात्री करून नुकसान भरपाई दिली जाईल.

ज्यांना नुकसान भरपाई वाटप केली आहे. त्यांच्या खात्यावरून संपादित जमिनीचे क्षेत्र कमी करून केंद्र शासनाकडे (भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण) वर्ग करण्यात यावे. त्याबाबत स्वतंत्र आदेश काढण्यात यावे.

ज्या जमिनीवर बँकेचे कर्ज, तारण जप्ती इत्यादी आदेश नोंद केलेले आहेत. तसेच अशा संस्थांनी वसूली संदर्भात आपले दावे दाखल केले आहेत. अशा जमिनीची नुकसान भरपाई वसूल करून संबंधित संस्थेकडे वर्ग करावी व तद्नंतर संबंधित जमिनधारकास उर्वरित रक्कम अदा करण्यात यावी.

ज्या जमिनीचे ७/१२ उतान्यावर बेकायदेशीर खरेदी-विक्री व्यवहार शर्तभंग इत्यादी नोंदी आहेत अशा जमिनीची नुकसान भरपाई संबंधित तहसिलदार अथवा सक्षम प्राधिकारी यांचेकडील नाहरकत प्रमाणपत्र अथवा अशा नोंदी कमी झाल्यानंतर नुकसान भरपाई देण्यात यावी. नवीन शर्तीच्या जमिनीची नुकसान भरपाई शासनाचे प्रचलित नियमाप्रमाणे नजराणा रक्कम वसूल करून उर्वरित रकमेचे वाटप करावे व कपात केलेली रक्कम शासकीय कोषागारात जमा करावी.

संयुक्त मोजणीप्रमाणे संपादित क्षेत्र खाजगी व्यक्तीने धारण केले आहे. याबाबत उपअधिक्षक भूमि अभिलेख वाळवा व अधिकार अभिलेख यावरून खात्री करण्यात आली आहे. तथापि, संपादनापैकी काही क्षेत्र यापूर्वी महामार्ग संपादित अथवा इतर शासकीय कारणासाठी संपादित झालेली आहे याबाबत कोणताही पुरावा उपलब्ध झाल्यास अशा जमिनीसंदर्भात नुकसान भरपाई वाटप करण्यात येणार नाही. त्याचप्रमाणे अशा जमिनीचे नुकसान भरपाई वाटप संबंधित धारकाने संपादनाबाबतची माहिती न देता स्विकारल्यास संबंधितांकडून वसूल करण्यास पात्र राहील.

(२२) नुकसान भरपाई :

या आदेशाच्या परिशिष्ट क्र. ३ मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे संपादित क्षेत्राच्या गट नंबरनिहाय नुकसान भरपाई अंतिमरित्या निश्चित करण्यात येत आहे. परिशिष्ट क्र. ३ मधील एकूण नुकसान भरपाई पुढीलप्रमाणे आहे.

अ.न	संपादित जमिनीचा मुल्यांकनाचा तपशिल	क्षेत्र व रक्कम
१	कलम ३-D नुसार राजपत्रात प्रसिध्द झालेले क्षेत्र चौ.मी	११२० चौ.मी
२	वगळलेले क्षेत्र चौ.मी	००/-
३	निवाडयासाठी विचारात घेतलेले क्षेत्र चौ.मी	११२० चौ.मी
४	संपादित क्षेत्राची बाजारमुल्य दरानुसार होणारी जमिनीची नुकसान भरपाई रक्कम	१४,००,०००/-
५	नियंत्रित सत्ता प्रकारच्या जमिनीची १० टक्के कपात करणेची नजराणारक्कम रुपये	००/-
६	नजराणा रक्कम वजा करून येणारी रक्कम	१४,००,०००/-
७	गुणक २ लागू केलेनंतर होणारी जमिनीची नुकसान भरपाई रक्कम रुपये	२८,००,०००/-
८	संपादनात समाविष्ट बाबींचे मुल्यांकन :-	
	अ) बांधकामाची नुकसान भरपाई	००/-
	ब) फळझाडांची नुकसान भरपाई	००/-
	क) वनझाडांची नुकसान भरपाई	००/-

	ड) सिंचन विहीर व पाईपलाईन इ. नुकसान भरपाई	००/-
	इ) विंधन विहिर / बोअरवेल इ. नुकसान भरपाई	००/-
	एकूण (८अ+८ब+८क+८ड+८इ)	००/-
९	एकूण (७ + ८)	२८,००,०००/-
१०	नवीन भूसंपादन कायदा २०१३ चे कलम ३० (१) प्रमाणे १००% दिलासा रक्कम (सोलोशिम)	२८,००,०००/-
११	कलम ३-A चे दिनांकापासून ३-G नुकसान भरपाई आदेशापर्यंत संपादित क्षेत्राचे बाजारमुल्य दरानुसार होणाऱ्या किंमतीवर १२% ने होणारी रक्कम दिनांक ०६.१२.२०२१ ते ०८.०९.२०२३ = ६४२ दिवस)	२,९५,४९६/-
१२	एकूण (९ + १० + ११)	५८,९५,४९६/-
	शासन निर्णय क्र. संकिर्ण-०१/२०१८/प्र.क्र. ११/अ-२ दिनांक ०४ एप्रिल, २०१८ अन्वये आस्थापना खर्च व कार्यालयीन सोईसुविधा.	
१३	१० % नजराणा रक्कम अ.क्र. ५ (सरकारी खजिन्यात जमा करणे)	००/-
१४	१.५० % आस्थापना खर्च (सरकार जमा करणे)	८८४३२/-
१५	१% कार्यालयीन सोईसुविधा खर्च	५८,९५५/-
१६	निवाड्याची एकुण रक्कम (१२ + १३ + १४ + १५)	६०,४२,८८३/-

(एकूण अक्षरी रक्कम साठ लाख बेचाळीस हजार आठशे त्र्याऐंशी फक्त)

परिशिष्ट क्र. ३ मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे प्रत्येक जमिनीची नुकसान भरपाई संबंधितास मालकी हक्क व इतर आवश्यक बाबी तपासून अदा करावी. नुकसान भरपाई वाटप व जमिनीचा ताबा घेण्यासाठी सर्व संबंधितांना वैयक्तिक नोटीसा कलम ३ (E) व ३ (H) अन्वये देण्यात याव्यात व जमिनीचा कायदेशीर ताबा राष्ट्रीय महामार्ग अधियम १९५६ मधील तरतूदीनुसार उपविभागीय अधिकारी , वाळवा उपविभाग इस्लामपूर, जि. सांगली यांचेकडे अथवा त्यांनी प्राधिकृत केलेल्या व्यक्तीकडे देण्यात यावा असा आदेश करण्यात येत आहे.

प्रत्यक्ष निवाडा

मी, श्रीनिवास अर्जुन, उपविभागीय अधिकारी, वाळवा उपविभाग इस्लामपूर याद्वारे मौजे येलूर, ता.वाळवा , जि. सांगली येथील ४८-कागल-सातारा राष्ट्रीय महामार्ग-सहापदरीकरण या प्रकल्पाच्या निवाडा भूमिसंपादन, पुनर्वसन व पुनर्स्थापना करताना वाजवी भरपाई मिळण्याच्या पारदर्शकतेचा हक्क (महाराष्ट्र) नियम २०१४ मधील प्रकरण सहा कलम १८(१) अन्वये मला प्राप्त असलेल्या अधिकारानुसार अधिनियमाचे कलम २३

प्रमाणे प्रारूप निवाडा करीत आहे. सदरचा आदेश राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३G (१) अन्वये सक्षम प्राधिकारी म्हणून प्राप्त झालेल्या अधिकारानुसार दिनांक २१.०८.२०२३ रोजी आदेश देण्यात येत आहे.

अ)	संपादीत करण्यात येणा-या जमिनीचे खरे क्षेत्रफळ ११२० चौ.मी आहे.
ब)	संपादीत होणा-या जमिनीच्या निवाड्याची एकूण रक्कम रुपये ६०,४२,८८३/- (एकूण अक्षरी रक्कम साठ लाख बेचाळीस हजार आठशे त्र्याऐंशी फक्त) इतकी आहे.
क)	संपादीत होणा-या जमिनीच्या मोवदल्याची रक्कम हितसंबंधी व्यक्तांमध्ये सांघत जाडलेल्या निवाडा पत्रकाप्रमाणे निश्चित करण्यात आलेली आहे.
ड)	संपादनाखालील जमीनी वोजाविरहित शासनाकडे निहित होतील.
इ)	उप अधिक्षक, भूमि अभिलेख, वाळवा यांनी त्यांचेकडील व गाव अभिलेख दुरुस्त करणेबाबत योग्य ती कार्यवाही करावी.


(श्रीनिवास अर्जुन)

उपविभागीय अधिकारी वाळवा

 उपविभाग, इस्लामपूर

प्रत : १) मा. जिल्हाधिकारी, सांगली (भूसंपादन शाखा) यांना माहितीसाठी सविनय सादर.

२) हितसंबंधित व्यक्ती -

सदर निवडा मान्य नसलेस राष्ट्रीय महामार्ग हायवे अधिनियम १९५६ मधील कलम ३G (५) अन्वये लवाद यांचेकडे दाद मागू शकतील.


(श्रीनिवास अर्जुन)

उपविभागीय अधिकारी वाळवा

उपविभाग, इस्लामपूर

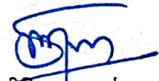


परिशिष्ट - १			
संपादित जमिनीचा तपशिल			
राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४८			
(कागल - सातारा) कि.मी. ५९२.२४० ते कि.मी. ७२५.००० . एस. आर. क्र. /२०२३			
राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३-A अतिरिक्त अधिसूचना भारत राजपत्र क्र. का.आ. ५०१३-अ प्रसिद्ध दिनांक ०६.०१.२०२१			
राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३-D अतिरिक्त अधिसूचना भारत राजपत्र क्र. का.आ. १११०-अ प्रसिद्ध दिनांक ११.०३.२०२२			
गावाचे नांव :- मौजे येल्हूर, ता. वाळवा जि. सांगली			
अ. क्र.	गट नंबर	संपादनाखालील क्षेत्र चौ.मी.	शेरा
११	१२९५ पै.	२५०	
१५	१३८५ पै.	१८०	
१६	१३८८ पै.	६९०	
एकूण क्षेत्र (चौ. मी.)		११२०	


 (श्रीनिवास अर्जुन)
 उपविभागीय अधिकारी वाळवा ,
 उपविभाग इस्लामपूर,



परिशिष्ट क्र. २									
खरेदी - विक्री व्यवहार									
राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४८									
(कागल - सातारा) कि.मी. ५९२.२४० ते कि.मी. ७२५.००० . एस. आर. क्र. /२०२३									
राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३-A अतिरिक्त अधिसूचना भारत राजपत्र क्र. का.आ. ५०१३-अ प्रसिद्ध दिनांक									
राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३-D अतिरिक्त अधिसूचना भारत राजपत्र क्र. का.आ. १११०-अ प्रसिद्ध दिनांक									
गावाचे नांव : - मोजे येल्हूर, ता. वाळवा जि. सांगली									
मुल्यांकन दिनांक :- ०६.१२.२०२१									
अ. क्र.	गट क्रमांक	क्षेत्र चौ.मी.	खरेदीची किंमत	खरेदी दिनांक	मुल्यांकन दिनांक	दिवस	प्रति हेक्टर किंमत	प्रति आर किंमत	प्रति चौ.मी. किंमत
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०
१	६१९/२	७२५०	१७०००००	५/३/२०१९	१२/६/२०२१	९४८	२३४४८२८	२३४४८	२३४
२	६७७	४६१७	१०६००००	१/१०/२०१९	१२/६/२०२१	१०६१	२२९५८६३	२२९५९	२३०
३	६१९/३	१९८४	४२००००	९/१९/२०१८	१२/६/२०२१	११७४	२११६९३५	२११६९	२१२
४	१३१९	४०००	८५००००	१२/१८/२०१८	१२/६/२०२१	१०८४	२१२५०००	२१२५०	२१३
५	८९४	२५००	५३१०००	१/२८/२०१९	१२/६/२०२१	१०४३	२१२४०००	२१२४०	२१२
६	९४९	२०००	४२५०००	८/२३/२०१९	१२/६/२०२१	८३६	२१२५०००	२१२५०	२१३
७	९४९	१४००	३०००००	८/२३/२०१९	१२/६/२०२१	८३६	२१४२८५७	२१४२९	२१४
८	१३८२/२	१३३३	२९००००	४/१३/२०१९	१२/६/२०२१	९६८	२१७५५४४	२१७५५	२१८
९	१८३	९१६	२०००००	१/१०/२०१९	१२/६/२०२१	१०६१	२१८३४०६	२१८३४	२१८
१०	६२५	६८७	२२५०००	१२/१८/२०१८	१२/६/२०२१	१०८४	३२७५१०९	३२७५१	३२८
११	१४०, १४२	५५०	३०५०००	४/१६/२०२१	१२/६/२०२१	२३४	५५४५४५५	५५४५५	५५५
१२	१५०२/१	२९६	३४००००	५/२७/२०१९	१२/६/२०२१	९२४	११४८६४८६	११४८६५	११४९
१३	१५०२/१	२००	२८००००	२/१३/२०१९	१२/६/२०२१	१०२७	१४००००००	१४००००	१४००
१४	१५०२/१	२००	२८००००	१२/१९/२०१८	१२/६/२०२१	१०८३	१४००००००	१४००००	१४००


 (श्रीनिवास अर्जुन)
 उपविभागीय अधिकारी वाळवा ,
 उपविभाग इस्लामपूर,

परिशिष्ट क्र. ३

नुकसान भरपाई वाटप विवरणपत्र

रत्नागिरी-पाली-सांगली-मिरज-सांगोला (कि. मी. ७३/५१५ ते १३७/२८५) एस.आर.क्र. ७७५/२०१६

(कागल - सातारा) कि.मी. ५९२.२४० ते कि.मी. ७२५.००० एस.आर.क्र. १२०२३

राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३-अ अतिरिक्त अधिसूचना भारत राजपत्र क्र. का.आ. ५०१३-अ प्रसिद्ध दिनांक ०६.१२.२०२०

राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३-D अतिरिक्त अधिसूचना भारत राजपत्र क्र. का.आ. १११०-अ प्रसिद्ध दिनांक ११.०३.२०२२

गावाचे नांव :- मौजे येल्हूर, ता. वाळवा जि. सांगली

अ. क्र.	खातेदाराचे नांव	संपादना खालील गट क्र.	संपादना खालील क्षेत्र चौ. मी.	प्रति चौ.मी दर	कलम २६ प्रमाणे						कलम २९ प्रमाणे जमिनीच्या संलग्न बाबींची माहिती					मुल्यांकनाची एकूण रक्कम (१० ते १६) (कॉलम १० + १६)	कलम ३० (१) प्रमाणे दिलेल्या १००% रक्कम	कलम ३० (३) १२% अतिरिक्त रक्कम दि. ०६.१२.२०२१ ते ०८.०९.२०२३ (६४२ दिवस)	एकूण देय मांडवला रक्कम (१७+१८+१९)
					जमिनीचे बाजार मूल्य (कॉलम ४१५)	१०% कपात केलेली नजराणा रक्कम	नजराणा रक्कम कपात केल्यानंतर जमिनीचे मूल्य (कॉलम ६-७)	जमिनीचे मूल्य प्रति चौ. मी (गुणक लागू केले नंतर) (कॉलम ८१९)	जमिनीच्या संलग्न बाबींची एकूण रक्कम (११ते१५)	१. बांधकाम	२. बांधकाम	३. बांधकाम	४. बांधकाम	५. बांधकाम	६. बांधकाम				
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११	१२	१३	१४	१५	१६	१७	१८	१९	२०
१	नितिन अर्जुन शिंगारे	१२९५/२ पे.	२५०	१२५०	३१२५००	०	३१२५००	२	६२५०००	०	०	०	०	०	०	६२५०००	६२५०००	६५९५९	१३१५९५९
२	संदीप अर्जुन शिंगारे																		
३	विद्या शिवाजी डवरी																		
४	वेशाली शिवाजी पवार																		
५	शकुंतला मास्ती कदम-डवरी																		
१	संभाजी शंकर बागार	१३८५ पे.	१८०	१२५०	२२५०००	०	२२५०००	२	४५००००	०	०	०	०	०	०	४५००००	४५००००	४७४९०	९४७४९०
२	कार्यकारी अभियंता रा महामार्ग क्र ४ विभाग ७ कोल्हापूर																		

अ. क्र.	खातेदाराचे नांव	संपादना खालील गट क्र.	संपादना खालील क्षेत्र चौ. मी.	प्रति चौ.मी दर	कलम २६ प्रमाणे				कलम २९ प्रमाणे जमिनीच्या संलग्न बाबींची माहिती						मूल्यांकनाची एकूण रक्कम (१० ते १६) (कॉलम १० + १६)	कलम ३० (१) प्रमाणे दिलासा १००% रक्कम	कलम ३० (३) १२% अतिरिक्त रक्कम दि. ०६.१२.२०२१ ते ०८.०९.२०२३ (६४२ दिवस)	एकूण देय मोबदला रक्कम (१७+१८+१९)	
					जमिनीचे बाजार मूल्य (कॉलम ४४.५)	१०% कपात केलेली नजाराणा रक्कम	नजाराणा कपात केल्यानंतर जमिनीचे मूल्य (कॉलम ६-७)	फाईन	जमिनीचे मूल्य प्रति चौ. मी (पुणक लागू केले नंतर) (कॉलम ८१९)	विपणन विविध / पाईपलाइन	बांधकाम	वस्तुन	होम्लेफ	जमिनीच्या संलग्न बाबींची एकूण रक्कम (११ ते १५)					
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११	१२	१३	१४	१५	१६	१७	१८	१९	२०
३	१ रामराव श्रीमती बागर	१३८८ पै.	६९०	१२५०	८६२५००	०	८६२५००	२	१७२५०००	०	०	०	०	०	०	१७२५०००	१७२५०००	१८२०४७	३६३२०४७
	२ मालन बजरंग पाटील																		
	३ संतोष बजरंग पाटील																		
	४ राजेंद्र बजरंग पाटील																		
	५ सुवर्णा नेताजी पाटील																		
	६ विनायक बजरंग पाटील																		
	७ संगिता दिलीप पाटील																		
	८ रेखाताई हंबीरराव पाटील																		
	९ शशीकला हंबीरराव पाटील																		
	१० शिवाजी हंबीरराव पाटील																		
	११ पुष्पलता पोपट भंडारी																		
	१२ प्रतिभा चंद्राशेखर पाटील																		
१४२	एकूण		११२०		१४०००००	०	१४०००००	२	२८०००००	०	०	०	०	०	०	२८०००००	२८०००००	२९५४९५.९	५८९५४९५.८९
										१.५% आस्थापना खर्च (सरकार जमा करण)						१.५% कार्यालयीन सोईसुविधा खर्च			८८४३२
										१% नजाराणा रक्कम रुपये						एकूण			५८९५५
																एकूण			६०४२८८३
गट नंबर					संपादित क्षेत्र चौ.मी.	प्रति चौ.मी. दर			एकूण रक्कम										
हायवेवरील जमिनी गट नंबर १२९५/२ पै., १३८५ पै., १३८८ पै.					११२०	१२५०			१४०००००										
एकूण एकंदर :-					११२०				१४०००००										



(श्रीनिवास अर्जुन)
उपविभागीय अधिकारी वाळवा ,
उपविभाग इस्लामपूर,


 (श्रीनिवास अर्जुन)
 उपविभागीय अधिकारी वाळवा,
 उपविभाग इस्लामपूर,

परिशिष्ट क्र. ४

संपादित क्षेत्रातील फळझाडांचे मुल्यांकन

राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४८

(कागल - सातारा) कि.मी. ५९२.२४० ते कि.मी. ७२५.००० . एस. आर. क्र. /२०२३

राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३-A अतिरिक्त अधिसूचना भारत राजपत्र क्र. का.आ. ५३१३-अ प्रसिद्ध दिनांक ०६.१२.२०२१

राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३-D अतिरिक्त अधिसूचना भारत राजपत्र क्र. का.आ. १११०-अ प्रसिद्ध दिनांक ११.०३.२०२२

गावाचे नांव : - मौजे येलूर, ता. वाळवा जि. सांगली

अ. क्र.	खातेदाराचे नांव	संपादन गट क्रमांक	फळझाडाचा प्रकार	फळझाडाची संख्या		फळझाडाचे एकूण मुल्यांकन रु. पै.
				संयुक्त मोजणी विवरणपत्रानुसार	प्रत्यक्षात पाहणीअंती	
१	२	३	४	५		६

निरंक

(श्रीनिवास अर्जुन)

उपविभागीय अधिकारी वाळवा ,

उपविभाग इस्लामपूर

परिशिष्ट क्र. ५				
संपादित क्षेत्राचे बांधकामाचे मूल्यांकन				
राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४८				
(कागल - सातारा) कि.मी. ५९२.२४० ते कि.मी. ७२५.००० . एस. आर. क्र. /२०२३				
राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३-A अतिरिक्त अधिसूचना भारत राजपत्र क्र. का.आ. ५०१३-अ प्रसिद्ध दिनांक ०६.१२.२०२१				
राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३-D अतिरिक्त अधिसूचना भारत राजपत्र क्र. का.आ. १११०-अ प्रसिद्ध दिनांक ११.०३.२०२२				
गावाचे नांव : - मौजे येलूर, ता. वाळवा जि. सांगली				
अ. क्र.	खातेदाराचे नांव	संपादन गट क्रमांक	संयुक्त मोजणी प्रमाणे	पाहणीअंती
२	लक्ष्मण श्रीपती डवरी, महादेव गजानन जाधव	१२९४ पै.	शेड, ग्यारेज, पानटपरी	
बांधकामाचे मूल्यांकन रु. पै. मूल्यांकन अप्राप्त - पुरवणी निवड्यामध्ये मूल्यांकन प्राप्त करून घेण्याची दक्षता घेत आहोत.				
 (श्रीनिवास अर्जुन) उपविभागीय अधिकारी वाळवा , उपविभाग इस्लामपूर,				

परिशिष्ट क्र. ६					
संपादित क्षेत्रातील वनझाडांचे मूल्यांकन					
राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४८					
(कागल - सातारा) कि.मी. ५९२.२४० ते कि.मी. ७२५.०००. एस. आर. क्र. १२०२३					
राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३-A अतिरिक्त अधिसूचना भारत राजपत्र क्र. का.आ. ५०१३-अ प्रसिद्ध दिनांक ०६.१२.२०२१					
राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३-D अतिरिक्त अधिसूचना भारत राजपत्र क्र. का.आ. १११०-अ प्रसिद्ध दिनांक ११.०३.२०२२					
गावाचे नांव : - मौजे येलूर, ता. वाळवा जि. सांगली					
अ. क्र.	खातेदाराचे नांव	संपादन गट क्रमांक	वनझाडांचा प्रकार	वनझाडांची संख्या	वनझाडांचे मूल्यांकन रु. पै.
१	२	३	४	५	६
१	नितीन अर्जुन शिणगारे, संदीप अर्जुन शिणगारे, विद्या शिवाजी डवरी, वैशाली शिवाजी पवार, शंकुतला मारुती कदम-डवरी	१२९५/२ पै.	वनझाड	१	मूल्यांकन अप्राप्त - पुरवणी निवड्यामध्ये मूल्यांकन प्राप्त करून घेण्याची दक्षता घेत आहोत.
२	हणमत जनार्दन पाटील, शालन जनार्दन पाटील, धनाजी जनार्दन पाटील, शहाजी जनार्दन पाटील, बाळकाबाई जनार्दन पाटील, संदीप गुणवंत पाटील, सुजाता अजित पाटील, सुशिला गुणवंत पाटील, मंगल तानाजी पाटील सुधीर तानाजी पाटील, सौरभ तानाजी पाटील, प्रदीप सज्जराव पाटील, सुभाष रंगराव पाटील, विलास रंगराव पाटील.	१४०८ पै.	वनझाड	१	


 (श्रीनिवास अर्जुन)
 उपविभागीय अधिकारी वाळवा,
 उपविभाग इस्लामपूर,

परिशिष्ट क्र. ७

संपादित क्षेत्रातील विहिर, बोअरवले व पाईपलाईनचे मुल्यांकन

राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४८

(कागल - सातारा) कि.मी. ५९२.२४० ते कि.मी. ७२५.०००. एस. आर. क्र. /२०२३

राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३-A अतिरिक्त अधिसूचना भारत राजपत्र क्र. का.आ. ५०१३-अ प्रसिद्ध दिनांक ०६.१२.२०२१

राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३-D अतिरिक्त अधिसूचना भारत राजपत्र क्र. का.आ. १११०-अ प्रसिद्ध दिनांक ११.०३.२०२२

गावाचे नांव :- मौजे येलूर, ता. वाळवा जि. सांगली

अ. क्र.	खातेदाराचे नांव	संपादन गट क्रमांक	विहिर		बोअरवेल		पाईपलाईन		एकूण मुल्यांकन रु. पै.
			संख्या	किंमत रु. पै.	संख्या	किंमत रु. पै.	संख्या	किंमत रु. पै.	
१	२	३	४अ	४ब	५अ	५ब	६अ	६ब	७

निरंक

(श्रीनिवास अर्जुन)
उपविभागीय अधिकारी वाळवा ,
उपविभाग इस्लामपूर,

परिशिष्ट क्र. ८				
कलम ३A अधिसूचनेरील आलेल्या हरकती व त्यावरील निणंयाचा संश्लेष तपशिल				
राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ च्या कलम ३ (C) नुसार				
राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४८				
(कागल - सातारा) कि.मी. ५९२.२४० ते कि.मी. ७२५.००० . एस. आर. क्र. १२०२३				
राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३-A अतिरिक्त अधिसूचना भारत राजपत्र क्र. का.आ. ५०१३-अ प्रसिद्ध दिनांक ०६.१२.२०२१				
राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३-D अतिरिक्त अधिसूचना भारत राजपत्र क्र. का.आ. १११०-अ प्रसिद्ध दिनांक १२.०३.२०२२				
गावाचे नांव :- मोजे येल्हूर, ता. वाळवा जि. सांगली				
अ. क्र.	आलेपधारकाचे नांव	जमिनीचा गट क्रमांक	हरकतीचे स्वरूप	सदम प्राधिकारी यांचा निर्णय
१	२	३	४	५
१				
निरंक				
 (श्रीनिवास अर्जुन) उपविभागीय अधिकारी वाळवा , उपविभाग इस्लामपूर,				

परिशिष्ट क्र. 9

राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम 1956 च्या कलम 3G (3) (4) नुसार

राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४८

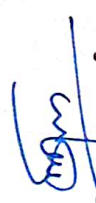
(कागल - सातारा) कि.मी. ५९२.२४० ते कि.मी. ७२५.००० . एस. आर. क्र. /२०२३

राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३-A अतिरिक्त अधिसूचना भारत राजपत्र क्र. का.आ. ५०१३-अ प्रसिद्ध दिनांक ०६.१२.२०२१

राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३-D अतिरिक्त अधिसूचना भारत राजपत्र क्र. का.आ. १११०-अ प्रसिद्ध दिनांक ११.०३.२०२२

गावाचे नांव : - मौजे येलूर, ता. वाळवा जि. सांगली

अ. क्र.	खातेदाराचे नांव	गट क्रमांक	हरकतीचे स्वरूप	शेरा
१	२	३	४	५
१	निरंक			


(श्रीनिवास अर्जुन)
उपविभागीय अधिकारी वाळवा ,
उपविभाग इस्लामपूर,

क पत्रक

संयुक्त मोजणी पत्रकात ज्या बाबीं आलेल्या आहेत व त्या बाबींचे मूल्यांकन अप्राप्त आहे. अशा बाबींची माहिती दर्शविणारे पत्रक मौजे मौजे येल्हूर, ता. वाळवा जि. सांगली

घरांचे / बांधकामाचे मूल्यांकन

अ. क्र.	गट क्रमांक	मोजणी नुसार घर/ बांधकामाची संख्या	शेरा
२	१२९४ पै.	शेड, ग्यारेज, पानटपरी	मूल्यांकन अप्राप्त असून सदर मूल्यांकन प्राप्त झालेनंतर पुरवणी निवाड्यात समाविष्ट करणेत येणार आहे

फळझाडांचे मूल्यांकन

अ. क्र.	गट क्रमांक	मोजणी नुसार फळझाडांची संख्या	शेरा
१	निरंक		

वनझाडांचे मूल्यांकन

अ. क्र.	गट क्रमांक	मोजणी नुसार वनझाडांची संख्या	शेरा
१	१२९५/२ पै.	१	मूल्यांकन अप्राप्त असून सदर मूल्यांकन प्राप्त झालेनंतर पुरवणी निवाड्यात समाविष्ट करणेत येणार आहे
२	१४०८ पै.	१	

विहीर, विंधन विहिर / बोअरवेल / पाईपलाईन इ. मूल्यांकन

अ. क्र.	गट क्रमांक	मोजणी नुसार विहीर, विंधन विहिर / बोअरवेल / पाईपलाईन इ.	शेरा
१	निरंक		

(श्रीनिवास अर्जुन)

उपविभागीय अधिकारी वाळवा ,

उपविभाग इस्लामपूर,