



महाराष्ट्र शासन
महसूल व वनविभाग
उपविभागीय अधिकारी वाळवा विभाग इस्लामपूर

दूरध्वनी 02342-225673

Gmail - sdawalwa@gmail.com

क्र.भूसंपादन/वशी- 426 /2023

दिनांक - 28/08/2023

प्रति ,

प्रकल्प संचालक,
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण,
मु.पो.उजळाईवाडी गट नं.37/ए अथायु हॉस्पिटल समोर,
जुनी एमआडीसी विभागीय कार्यालय जवळ,
ता.करवीर जि.कोल्हापूर

विषय - राष्ट्रीय महामार्ग क्र.48चे सहापदरीकरण
मौजे कणेगाव ता.वाळवा जि.सांगली येथील भूसंपादन प्रस्तावांमध्ये नुकसान
भरपाईची रक्कम जमा करणेबाबत

संदर्भ- आपलेकडील जा.क्र./भूसं/2/कावी/189/2023 दि.18/04/2023

उपरोक्त विषयास व संदर्भास अनुसरून आपणास कळविणेत येते की, मौजे कणेगाव ता.वाळवा जि.सांगली येथील जमीन एस. आर. क्र.03/2023 अन्वये राष्ट्रीय महामार्ग क्र. 48 चे सहापदरीकरणासाठी या कार्यालयामार्फत संपादन करणेची कार्यवाही सुरू आहे. सदर प्रस्तावामध्ये राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम 1956 नुसार आवश्यक ती कार्यवाही करून दि. 28/08/2023 रोजी या कार्यालयामार्फत अंतिम निवाडा घोषित करणेत आला आहे. तरी संपादित जमीनींची नुकसान भरपाईची रक्कम अदा करणेसाठी आवश्यक असणारे अनुदान रक्कम रु 25304580/- व 1.5 टक्के आस्थापना फी ची रक्कम रु. 379569/- तसेच 1 टक्के कार्यालयीन खर्च रक्कम रु. 253046/- असे एकूण रक्कम रु. 25937195/- (अक्षरी रक्कम रुपये दोन कोटी एकोणसाठ लाख सद्तीस हजार एकशे पंच्यानऊ फक्त) इतकी रक्कम तात्काळ या कार्यालयाकडे जमा करणेची दक्षता घेणेत यावी.सोबत अंतिम निवाड्याची प्रत जोडली आहे.

(श्रीनिवास अर्जुन)

उपविभागीय अधिकारी
वाळवा विभाग इस्लामपूर

(3) (13)

उपविभागीय अधिकारी वाळवा,
उपविभाग इस्लामपूर
मौजे कणेगाव : अंतिम निवाडा

राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४८ चे सहापदरीकरणासाठी
(कागल - सातारा) कि.मी. ५९२.२४० ते कि.मी. ७२५.००० चे
भूसंपादन.

राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३(G) अन्वये
नुकसान भरपाई निवाडा

मौजे कणेगाव , ता. वाळवा जि. सांगली

एसआर क्र. : ०३. / २०२३

मुल्यांकन दिनांक : २४.०४.२०२०

निवाडा दिनांक : २८.०८.२०२३

गावाचे नांव : कणेगाव

तालुका : वाळवा

जिल्हा : सांगली

उपविभागीय अधिकारी वाळवा,
उपविभाग इस्लामपूर
राष्ट्रीय महामार्ग क्रं. ४८ चे सहापदरीकरणासाठी
(कागल - सातारा) कि.मी. ५९२.२४० ते कि.मी. ७२५.००० चे
भूसंपादन.

राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३(G) अन्वये नुकसान
भरपाई निवाडा

गावाचे नांव : मौजे कणेगाव , ता. वाळवा जि. सांगली

अ. क्र.	विषय	परिशिष्ट क्रमांक
१	अंतिम निवाडा	--
२	संपादित जमिनीचा तपशिल	परिशिष्ट क्र. १
३	खरेदी-विक्री व्यवहार तक्ता	परिशिष्ट क्र. २
४	एकूण नुकसान भरपाई तक्ता	परिशिष्ट क्र. ३
५	फळझाडाचे मुल्यांकन	परिशिष्ट क्र. ४
६	बांधकामाचे मुल्यांकन	परिशिष्ट क्र. ५
७	वनझाडाचे मुल्यांकन	परिशिष्ट क्र. ६
८	विहीर, पाईपलाईन, बोअर इ.चे मुल्यांकन	परिशिष्ट क्र. ७
९	३-A आक्षेप अर्जाचा तपशिल	परिशिष्ट क्र. ८
१०	३-G (३) (४) सुनावणी अर्जाचा तपशिल	परिशिष्ट क्र. ९
११	मुल्यांकन येणेवर	'क' पत्रक

उपविभागीय अधिकारी वाळवा विभाग, इस्लामपूर यांचे कार्यालय
४८-कागल-सातारा राष्ट्रीय महामार्ग एस/आर/ /२०२३ दिनांक २८/०८/२०२३

वाचा :-

- १) मा.आयुक्त पुणे विभाग पुणे यांचेकडील क्र.भू.सं/एसआर-३/५/२०१२ दि. ०२/०२/२०१२.
- २) राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३(a) अन्वये महानिर्देशक, रस्ते विकास व अप्पर सचिव राजमार्ग मंत्रालय व सडक परिवहन विभाग, भारत सरकार नवीदिल्ली यांचेकडील अधिसूचना दि. १९/०६/२०१३.
- ३) प्रकल्प संचालक,राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, कोल्हापूर युनिट यांचेकडील NHAI /PIU/KOLHAPUR/S-K-NH-४८/LA/२०१८/१९६ दि. १५/०३/२०१८ प्रस्ताव.
- ४) राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३(A) (१) अन्वये महानिर्देशक, रस्ते विकास व अप्पर सचिव, राजमार्ग मंत्रालय व सडक परिवहन विभाग, भारत सरकार नवी दिल्ली यांचेकडील अधिसूचना दि. २७/०७/२०१८.
- ५) प्रकल्प संचालक, राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, कोल्हापूर युनिट यांचेकडील दि. २०/०७/२०१९ चे पत्र.
- ६) राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३(A) (१) अन्वये महानिर्देशक, रस्ते विकास व अप्पर सचिव, राजमार्ग मंत्रालय व सडक परिवहन विभाग, भारत सरकार नवी दिल्ली यांचेकडील अधिसूचना भारतीय राजपत्र का.आ.१३६० (अ) नुसार दि.२४/०४/२०२०. रोजी प्रसिध्द झाली.
कलम ३(A) (१) ची अधिसूचना दैनिक पुढारी (मराठी) आवृत्तीमध्ये व दैनिक इंडियन एक्सप्रेस (इंग्रजी) आवृत्तीमध्ये दिनांक ०४.०६.२०२० रोजी प्रसिध्द झाली.
- ७) उपअधिक्षक, भूमी अभिलेख वाळवा यांचे कडील पत्र क्र जा.क. ८१/क्रमांक /भूमापण/भूसंपादन / मो. र. नं.४७४ / २०१९ दि. १३.०१.२०२१ अन्वये संयुक्त मोजणी विवरणपत्र व संयुक्त मोजणी नकाशा प्राप्त
- ८) राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३D (१) अन्वये महानिर्देशक, रस्ते विकास व अप्पर सचिव, राजमार्ग मंत्रालय व सडक परिवहन विभाग, भारत सरकार नवी दिल्ली यांचेकडील अधिसूचना भारतीय राजपत्र का.आ. ११२८ (अ) नुसार दि. १०.०३.२०२१. रोजी प्रसिध्द झाली.
- ९) कलम ३D(१) ची अधिसूचना दैनिक लोकमत (मराठी) आवृत्तीमध्ये व दैनिक द प्री प्रेस जरनल (इंग्रजी) आवृत्तीमध्ये दिनांक ०५.०४.२०२१ रोजी प्रसिध्द झाली
- १०) मा. जिल्हाधिकारी कार्यालय, सांगली. यांचेकडील आदेश क्र. भूसं/आर.आर./१३२५/२०२३ दि. २०/०२/२०२३ राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३(a) अन्वये महानिर्देशक, रस्ते विकास व अप्पर सचिव राजमार्ग मंत्रालय व सडक परिवहन विभाग, भारत सरकार नवी दिल्ली यांचेकडील अधिसूचना क्र. का. आ. १२०९ (अ) दि. १४/०३/२०२३
- ११) दुय्यम निबंधक श्रेणी - १ वाळवा यांचे कडील खरेदी-विक्री व्यवहार व रेडीरेकनर प्राप्त.
- १२) उपजिल्हाधिकारी भूसंपादन क्र. ०२ सातारा यांचेकडील प्रस्ताव, पत्र क्र. भूसं/०२/कावी/१८९/२०२३ दि. १८/०४/२०२३ अन्वये प्राप्त.

उपविभागीय अधिकारी वाळवा ,उपविभाग इस्लामपूर.

क्र.भूसं/२/एसआर/०७/२०२३- कणेगाव /

अंतिम निवाडा दिनांक: २८.०८.२०२३

विषय :- राष्ट्रीय महामार्ग क्रं. ४८ चे सहापदरीकरणासाठी (कागल - सातारा) कि.मी. ५९२.२४० ते कि.मी. ७२५.००० चे भूसंपादन.

राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३(G) अन्वये नुकसान भरपाई निश्चिती.

मौजे कणेगाव ता.वाळवा जि.सांगली

*** अंतिम निवाडा ***

(१) प्रस्तावना :-

भारतीय राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ अधिसूचना अन्वये राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४८ या राष्ट्रीय महामार्गावरील कागल ते सातारा हा महामार्ग प्रकल्प संचालक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण परियोजना, कोल्हापूर यांच्या अंतर्गत मोडतो. सदरची भूसंपादनाची कार्यवाही राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ या अधिनियमा नुसार करणेत आली आहे

राष्ट्रीय महामार्ग भूसंपादन प्रस्ताव प्रस्तुत प्रकरणी भूसंपादन मोबदला निधी, न्यायालयीन खर्च तसेच तदनुषंगिक इतर सर्व खर्च संपादन संस्था, प्रकल्प संचालक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, कोल्हापूर देणेसाठी बंधनकारक राहिल.

सदर भूसंपादनाची कार्यवाही राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ या अधिनियमा नुसार करणेत आली आहे. मा.आयुक्त पुणे, विभाग पुणे यांनी या कार्यालयाची राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४८ (कागल - सातारा रस्ता) चे सहापदरीकरणासाठी भूसंपादनाकामी सक्षम प्राधिकारी म्हणून क्र भूसं/आर.आर./१३२५/२०२३ दि.२०/०२/२०२३ अन्वये सक्षम प्राधिकारी तथा भूसंपादन अधिकारी, उपविभागीय अधिकारी वाळवा विभाग, इस्लामपूर. या SÉO नेमणूक केली असून, त्याबाबतची अधिसूचना भारतीय राजमार्ग मंत्रालय व सडक परिवहन विभाग, भारत सरकार नवी दिल्ली यांचेकडील राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३(a) नुसार क्रमांक का.आ.१२०९(अ) दि. १४/०३/२०२३ अन्वये प्रसिध्द करणेत आलेली आहे.

उपरोक्त अधिसूचनेस अनुसरून मौजे कणेगाव ता. वाळवा जि. सांगली येथील राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४८ (कागल - सातारा रस्ता) साठी भूसंपादनाचा प्रस्ताव उपजिल्हाधिकारी भूसंपादन क्र. ०२ सातारा यांचेकडील प्रस्ताव पत्र क्र. भूसं/०२/कावी/१८९/२०२३ दि. १८/०४/२०२० अन्वये या कार्यालयाकडे पाठविणेत आला आहे. राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४८ चे सहापदरीकरण कि.मी. ५९२.२४० ते ७२५.००० या लांबीतील भूसंपादनाची कार्यवाही या कार्यालयामार्फत सुरु आहे.

(२) संयुक्त मोजणी :-

भूसंपादन प्रस्तावानुसार संपादन करण्यात येणाऱ्या जमिनीची संयुक्त मोजणी उपअधिक्षक भूमि अभिलेख, वाळवा व संपादन संस्थेचे प्रतिनिधी यांनी संयुक्तिकरित्या केली आहे. त्यानुसार उपअधिक्षक, भूमी अभिलेख वाळवा यांचे कडील पत्र क्र जा.क. ८१/क्रमांक /भूमापण/भूसंपादन / मो. र. नं.४७४ / २०१९ दि. १३.०१.२०२१ अन्वये संयुक्त मोजणी विवरणपत्र व संयुक्त मोजणी नकाशा या कार्यालयाकडे सादर केलेला आहे. संयुक्त मोजणीचा तपशिल खालीलप्रमाणे देण्यात आला आहे.

गावाचे नांव	मोजणी रजिस्टर नंबर
कणेगाव	४७४ / २०१९

संपादित क्षेत्रातील बांधकामे, वनझाडे, फळझाडे, विहिरी, बोअरवेल / पाईपलाईन इत्यादींच्या नोंदी सक्षम अधिकाऱ्याने केलेल्या सर्व्हेप्रमाणे मान्य करण्यात आलेल्या आहेत. अशा सर्व बाबींचा समावेश संयुक्त मोजणी विवरणपत्रात करून त्याप्रमाणे नुकसान भरपाई निश्चित करण्यात येत आहे.

संयुक्त मोजणी अहवालानुसार संपादित होत असलेले स.नं./ग.नं. व त्यामधील क्षेत्राचा तपशिल खालीलप्रमाणे.

अ. क्र.	कलम ३-A नुसार क्षेत्र (चौ.मी.) का.आ. १३६०-(अ) दि. २४/०४/२०२०		संयुक्त मोजणी नुसार क्षेत्र (चौ.मी.) मो. र. नं. ४७४/ २०१९		कलम ३-D नुसार क्षेत्र (चौ.मी.) का.आ. ११२८-(अ) दि. १०.०३.२०२१		अतिरिक्त संपादन होणारे क्षेत्र (चौ.मी.) पहीला टप्पा	
	गट क्र	क्षेत्र	गट क्र	क्षेत्र	गट क्र	क्षेत्र	गट क्र	क्षेत्र
१	२	३	४	५	६	७	८	९
१	११३/२ पै.	५१६	११३/२ पै.	४३०	११३/२ पै.	४३०	-	-
२	११८/२ पै.	८५२	११८/२ पै.	३५५	११८/२ पै.	३५५	-	-
			११८/२ पै.	३५५	११८/२ पै.	३५५	-	-
३	११९/२ पै.	९८४	११९/२ पै.	४१०	११९/२ पै.	४१०	-	-
			११९/२ पै.	४१०	११९/२ पै.	४१०	-	-
४	१२६/१/२ पै.	४४४	१२६/२ पै.	३७०	१२६/१/२ पै.	३७०	-	-
५	२०५ पै.	४४४	२०५/२ पै.	९३	२०५ पै.	९३	-	-
			२०५/२ पै.	९३	२०५ पै.	९३	-	-
			२०५/२ पै.	९३	२०५ पै.	९३	-	-
			२०५/२ पै.	९३	२०५ पै.	९३	-	-
६	२०६/२ पै.	९६	२०६/२ पै.	८०	२०६/२ पै.	८	२०६/२ पै.	७२
७	२०७/२ पै.	१४४	२०७/२ पै.	१२०	२०७/२ पै.	१२०	-	-
८	२०८/२ पै.	१२०	२०८/२ पै.	१००	२०८/२ पै.	१००	-	-
९	२०९/२ पै.	१०८	२०९/२ पै.	४५	२०९/२ पै.	४५	-	-
			२०९/२ पै.	४५	२०९/२ पै.	४५	-	-
१०	२१०/२ पै.	८४	२१०/२ पै.	७०	२१०/२ पै.	७०	-	-
११	२११/२ पै.	३६०	२११/२ पै.	३००	२११/२ पै.	३००	-	-
१२	२१५/२ पै.	१४५२	२१५/२ पै.	४०३	२१५/२ पै.	४०३	-	-
			२१५/२ पै.	८०६	२१५/२ पै.	८०६	-	-
			४६७१		४५९९			७२

अ) वर नमूद केलेल्या तक्त्यामधील स्तंभ क्र.७ मधील संपादन होणा-या ४५९९ चौ.मी. क्षेत्राचा कलम ३-A राजपत्र अधिसूचनाक्र. का. आ. १३६० (अ) दि. २४.०४.२०२० व कलम ३-D राजपत्र अधिसूचनाक्र. ११२८ (अ) दि. १०.०३.२०२१ नुसार प्रसिध्द झालेले आहे. त्याचा या आदेशाव्दारे अंतिम निवाडा करण्यात येत आहे.

आ) वर नमुद केलेल्या तक्त्यामधील स्तंभ क्र. ९ वरील अतिरिक्त पहीला टप्पा संपादन होणारे ७२ चौ.मी. क्षेत्रा बाबत प्रकल्प संचालक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग, प्राधिकरण यांचेकडून प्रस्ताव प्राप्त होताच राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ अन्वये अतिरिक्त आदेशाबाबत भूसंपादनाची कार्यवाही नंतर करणेत येणार आहे.

(३) भूसंपादनाची प्राथमिक अधिसूचना :-

राष्ट्रीय महामार्ग १९५६ कलम ३(A) मधील तरतूदीप्रमाणे मौजे कणेगाव ता. वाळवा जि. सांगली येथील जमीन राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४८ च्या सहापदरीकरणांसाठी संपादित करण्याबाबत प्राथमिक अधिसूचना प्रसिध्द करण्यासाठी राष्ट्रीय महामार्ग प्राधिकरण नवी दिल्ली यांना या कार्यालयाने केंद्र शासनाच्या सडक परिवहन व राजमार्ग विभागातील महानिर्देशक तथा अप्पर सचिव यांनी भारत सरकार, असाधारण राजपत्र भाग २ खंड ३ (२) मध्ये अधिसूचना क्र. का.आ.१३६० (अ) दिनांक २४/०४/२०२० रोजी प्रसिध्द केली आहे. राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ मधील तरतूदीनुसार सदर अधिसूचना २ स्थानिक वृत्तपत्रामध्ये प्रसिध्द करणे बंधनकारक असलेने सदर प्राथमिक अधिसूचना २ स्थानिक वर्तमानपत्रात संपादित जमिनीच्या तपशिलासह खालीलप्रमाणे प्रसिध्द करण्यात आली आहे.

(अ) भारत सरकार, असाधारण राजपत्र भाग २ महामार्ग ३ (२) -

दिनांक २४.०४.२०२०

(ब) वर्तमानपत्र प्रसिध्दी -

(१) दैनिक पुढारी (मराठी)

दिनांक ०४.०६.२०२०

(२) दैनिक इंडियन एक्सप्रेस (इंग्रजी)

दिनांक ०४.०६.२०२०

(४) प्राथमिक चौकशी :-

राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ च्या कलम ३-A (१) अन्वये प्राथमिक क्षेत्राची अधिसूचना दिनांक २४.०४.२०२० रोजी प्रसिध्द झाल्यानंतर व सदरचे राजपत्र दैनिक वर्तमानपत्रामध्ये प्रसिध्द झालेनंतर २१ दिवसात भूसंपादनासंबंधी हितसंबंधित व्यक्तींना हरकती देणेबाबत मुदत देण्यात आली होती. बाधित खातेदारांनी उपस्थित केलेल्या हरकतीवर लेखी, तोंडी, म्हणणे व पुरावे दाखल करणेकामी या कार्यालयामार्फत रोजी सुनावणी घेणेत आली तद्नंतर उपस्थित केलेल्या हरकतींचा विचार करता सदरचे संपादन राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४८ (कागल - सातारा रस्ता) साठी संपादित करणेत येणार असून सदर संपादन सार्वजनिक हितासाठी अनिवार्य आहे. तसेच महामार्गाचे संपादन क्षेत्रामध्ये प्रविष्ट सर्व बाबींचा योग्य मोबदला NH ACT १९५६ & RTFTLARR २०१३ नुसार सक्षम प्राधिकारी तथा उपजिल्हाधिकारी भूसंपादन क्र. २ यांचेमार्फत देण्यात येणार आहे. त्यास अनुसरून हरकत अर्ज प्राप्त तपशील परिशिष्ट क्र. ८ मध्ये देणेत आला आहे.

(५) अंतिम अधिसूचना (कलम ३-D) :-

राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ चे कलम ३(A) अधिसूचनेनुसार प्राप्त झालेल्या संपादनाबाबतच्या हरकती अर्जावर कलम ३(C) अन्वये चौकशी करुन तसेच संपादन मंडळाचा स्वयंस्पष्ट अभिप्राय घेऊन, अहवाल महानिर्देशक रस्ते विकास व विशेष सचिव नवी दिल्ली यांना सादर केला असता सदर अहवाल पडताळणी करुन राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ चे कलम ३D (२) अन्वये संपादनाची अधिसूचना का.आ. ११२८(अ) दिनांक १०.०३.२०२१ अन्वये राजपत्रात प्रसिध्द केली आहे. राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ मधील तरतूदीनुसार सदर अधिसूचना २ स्थानिक वृत्तपत्रामध्ये प्रसिध्द करणे बंधनकारक असलेने सदर अधिसूचना २ स्थानिक वर्तमानपत्रात खालीलप्रमाणे प्रसिध्द करणेत आली आहे.

(अ) भारत सरकार, असाधारण राजपत्र भाग २ खंड ३ (२) -

दिनांक १०.०३.२०२१

(ब) वर्तमानपत्र प्रसिद्धी -

(१) लोकमत (मराठी)

दिनांक ०५.०४.२०२१

(२) दैनिक द फ्री प्रेस जरनल (इंग्रजी)

दिनांक ०५.०४.२०२१

राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम कलम ३-D (१) अन्वये अधिसूचित करण्यात आलेल्या व अंतिमरित्या संपादित करावयाच्या जमिनीचा तपशिल सोबत परिशिष्ट क्र. १ मध्ये देण्यात आलेला आहे.

(६) कलम ३-D व ३-G नोटीस व चौकशी :-

राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ चे कलम ३D(२) अन्वये संपादनाची अधिसूचना का.आ. ११२८(अ) दिनांक १०.०३.२०२१ अन्वये राजपत्रात प्रसिद्ध झाल्यानंतर व ती वर्तमान पत्रामध्ये प्रसिद्ध झाल्यानंतर अधिसूचनेतील सर्व जमिनी बोजा विरहित केंद्र शासनाकडे निहीत झाल्या आहेत व त्या जमिनीच्या मालकी हक्काबाबत व नुकसान भरपाईबाबत असणारे दावे इत्यादी बाबत निवेदने करण्यासाठी हितसंबंधित सर्व व्यक्तींना तक्रारी /हरकती मागविणेची जाहीर नोटीस देण्यात आली होती. त्यानुसार या कार्यालयास प्राप्त झालेल्या हरकतीबाबत कलम ३G (३) व (४) नुसार नोटीसा रुजू करणेत येऊन प्राप्त झालेल्या हरकतीवर महाव्यवस्थापक (ता.) व प्रकल्प संचालक भा.रा.रा.प्रा. परियोजना इकाई, कोल्हापूर यांचे अभिप्रायानुसार कार्यवाही करण्यात आली आहे. सदर दिवशी प्राप्त झालेल्या आक्षेप अर्जांचा विचार नुकसान भरपाई निश्चित करताना करण्यात आला आहे. हरकतीवरील घेतलेल्या निर्णयाचा तपशिल परिशिष्ट क्र.१ मध्ये संक्षिप्तपणे देण्यात आलेला आहे.

(७) नुकसान भरपाई निश्चिती बाबत संक्षिप्त अहवाल:-

उपअधिक्षक, भूमी अभिलेख वाळवा यांचे कडील पत्र क्र जा.क. ८१/क्रमांक /भूमापण/भूसंपादन / मो. र. नं.४७४ / २०१९ दि. १३.०१.२०२१ अन्वये संयुक्त मोजणी विवरणपत्र व नकाशा प्राप्त झालेनंतर कलम ३ (D) ची अधिसूचना का.आ. ११२८ (अ) दिनांक १०.०३.२०२१ प्रसिद्ध झाली आहे. तसेच सदरची अधिसूचना वृत्तपत्रामध्ये दिनांक प्रसिद्ध करून संबंधित गटधारकांना म्हणणे देणेबाबत जाहीर नोटीस देण्यात आली होती. तसेच प्राप्त झालेल्या संयुक्त मोजणी विवरणपत्रानुसार सदर संपादित जमिनीवरील फळझाडे/वनझाडे/ बांधकाम / बोअरवेल संदर्भात संबंधित यंत्रणाकडे मुल्यांकनाकामी पत्रान्वयेकळविण्यात आले. सदर यंत्रणाकडून प्राप्त मुल्यांकन अहवाल नुसार नुकसान भरपाई निश्चित करण्यात येत आहे. त्याचा तपशिल परिशिष्ट क्र. ३ मध्ये देण्यात आला आहे.

नुकसान भरपाई निश्चिती :

- अ) राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४८ च्या सहापदरी करणासाठी लागणाऱ्या जमिनीचे भूसंपादन हे राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ मधील तरतूदीप्रमाणे करण्यात येत आहे. सदर संपादित जमिनी ह्या हायवे लगत असून महामार्गालगतच्या जमिनीचे महत्त्व रस्त्यावरील सोई, सुविधा या दृष्टीकोनातून वाढत असल्याने त्यांचे मुल्यांकन निश्चित करताना महामार्गालगतच्या जमिनीचे शेती, रहिवासी, व्यापार व औद्योगिक वापर या दृष्टीकोनातून महत्त्व विचारात घेणे आवश्यक आहे. तसेच अधिकृत व संभाव्य बिनशेती क्षमता यांचाही विचार करणे आवश्यक आहे.
- आ) राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ चे कलम ३G नुसार जमिनीची किंमत निश्चित करण्याचे अधिकार सक्षम प्राधिकारी यांना आहे. उक्त अधिनियमातील कलम ३G (७) (a) नुसार कलम ३A ची अधिसूचना ज्या दिनांकाला प्रसिद्ध झाली आहे, त्यावेळचे जमिनीचे बाजारमुल्य विचारात विचारात घेण्यात यावे असे

म्हटले आहे. त्यानुसार मौजे कणेगाव येथील कलम ३-A ची अधिसूचना भारत सरकारच्या राजपत्रात दिनांक २४.०४.२०२० रोजी प्रसिध्द करण्यात आलेली असल्याने या दिनांकावर जमिनीचे बाजारमुल्य निश्चित करण्यात आलेले आहे. कलम ३-A ची अधिसूचना प्रसिध्द झालेपासून मागील तीन वर्षांचे खरेदी-विक्री व्यवहार मुल्यांकनासाठी दुय्यम निबंधक वाळवा यांचेकडून उपलब्ध करून घेण्यात आलेले आहे. सदरचे व्यवहार परिशिष्ट क्र. २ मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे आहेत.

इ) परिशिष्ट क्र. २ मध्ये खरेदी-विक्रीचे जे व्यवहार उपलब्ध झाले आहे ते व्यवहार कोणत्या कारणासाठी झाले आहे. त्याचाही विचार किंमत निश्चित करताना केला आहे. कारण विशिष्ट गरजेसाठी जमिन खरेदी करता गरज पूर्ण होईल अशीच जमिन खरेदी करावी लागते. (उदा. विहिरीसाठी, बोअर घेण्यासाठी, वस्ती किंवा शेताकडे जाण्यासाठी रस्ता, घर बांधणेसाठी इ.) त्याचप्रमाणे राष्ट्रीय महामार्गाच्या रुंदीकरणासाठी लागतच्या विशिष्ट गटातील गरजेइतकी जमिन संपादित करावी लागते. त्यामुळे विशिष्ट जमिन हा मुद्दाही मुल्यांकन करताना लक्षात घेतलेला आहे.

ई) संपादनाखालील जमिनीचे मागील तीन वर्षांचे पिकपाणी संदर्भात मौजे कणेगाव येथील तलाठी यांचेकडून ७/१२ उतारा प्राप्त करून घेण्यात आले आहे. संपादन जमिनी महामार्गालगत असल्याने व त्यामुळे सर्व जमिनीची विकास क्षमता सारखीच असल्याने संपादित जमिनीची गुपनिहाय, जिरायत, बागायत व हंगामी बागायत अशी वर्गवारी न करता सर्व जमिनींना महामार्गालगत जमिनी याचा विचार करणेत आला आहे.

उ) राष्ट्रीय महामार्गासाठी जमिनी भूसंपादन करीत असताना राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ चे कलम ३G (७) (a) नुसार जमिनीचे बाजारमुल्य ठरविणेसाठी भूमीसंपादन, पुनर्वसन व पुनर्वसाहत करताना उचित भरपाई मिळण्याचा आणि पारदर्शकतेचा हक्क अधिनियम २०१३ (RFCTLARR Act, २०१३) म्हणजेच नवीन भूसंपादन अधिनियम, २०१३) मधील कलम २६ ते ३० मधील तरतूदी व शेड्यूल I मधील तरतूदी व ह्या दिनांक ०१.०१.२०१५ पासून लागू करणेत आले आहे. त्यानुसार प्रस्तुत कलम ३G चे मुल्यांकन आदेशामध्ये भूमीसंपादन, पुनर्वसन व पुनर्वसाहत करताना उचित भरपाई मिळण्याचा आणि पारदर्शकतेचा हक्क अधिनियम २०१३ (नवीन भूसंपादन अधिनियम, २०१३) मधील कलम २६ ते ३० व शेड्यूल I मधील तरतूदी तसेच राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ चे कलम ३G मधील तरतूदी विचारात घेवून नुकसान भरपाई निश्चित करण्यात आली आहे.

(८) खरेदी-विक्री व्यवहारा प्रमाणे जमिनीचे दर :-

संपादनाखालील जमिनीचे मुल्यांकन करताना त्या गावातील कलम ३-A ची क्षेत्राची अधिसूचना राजपत्रात प्रसिध्द झाल्याच्या दिनांकापासून २४.०४.२०२० त्यापूर्वीच्या ३ वर्षांपर्यंतच्या (२४.०४.२०१७ ते २४.०४.२०२०) खरेदी-विक्रीचे व्यवहार दुय्यम निबंधक, वाळवा यांचेकडून उपलब्ध करून घेण्यात आले आहेत .

सदरचे व्यवहार परिशिष्ट क्र. २ मध्ये दर्शविले असून त्याची संख्या ११ इतकी आहे . सदरचे खरेदी-विक्री व्यवहार खाली दिलेल्या तक्त्यामध्ये दर्शविण्यात आले आहेत.

मौजे कणेगाव , ता. वाळवा येथील खरेदी विक्री व्यवहार
मुल्यांकन दिनांक: २४.०४.२०२०

अ. क्र.	गट क्रमांक	क्षेत्र चौ.मी.	खरेदीची किंमत	खरेदी दिनांक	मुल्यांकन दिनांक	दिवस	प्रति हेक्टरी किंमत	प्रति आर किंमत	प्रति चौ.मी. किंमत
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०
१	२९५	१२००	३०२०००	१७-०३-२०१७	२४-०४-२०२०	११३४	२५१६६६७	२५१६७	२५२
२	४३१	१३०३	४०००००	२१-०२-२०१९	२४-०४-२०२०	४२८	३०६९८३९	३०६९८	३०७
३	५६७	२३००	१७२५०००	१०-०६-२०१९	२४-०४-२०२०	३१९	७५०००००	७५०००	७५०
४	१४०/४/२	१२००	१२०००००	२८-०६-२०१७	२४-०४-२०२०	१०३१	१०००००००	१०००००	१०००
५	१२६/४/२	१७२५	२१५७०००	१९-११-२०१९	२४-०४-२०२०	१५७	१२५०४३४८	१२५०४३	१२५०
६	४/२/ब	८२	१३००००	०६-१२-२०१८	२४-०४-२०२०	५०५	१५८५३६५९	१५८५३७	१५८५
७	४/२/अ	८२	६५०००	०६-१२-२०१८	२४-०४-२०२०	५०५	७९२६८२९	७९२६८	७९३
८	PLOT ५७	३७६	३०००००	०२-०४-२०१८	२४-०४-२०२०	७५३	७९७८७२३	७९७८७	७९८
९	PLOT ३५	३३१	५२००००	१७-०१-२०१९	२४-०४-२०२०	४६३	१५७०९९७०	१५७१००	१५७१
१०	PLOT ३६	८३	२०००००	२६-०३-२०१९	२४-०४-२०२०	३९५	२४०९६३८६	२४०९६४	२४१०
११	PLOT ३०	३२९	५२००००	०८-०७-२०१९	२४-०४-२०२०	२९१	१५८०५४७१	१५८०५५	१५८१

वर तक्त्यामध्ये दर्शविलेप्रमाणे मौजे कणेगाव, ता. वाळवा येथील कलम ३-४ चे दिनांकापासून ३ वर्षांपूर्वीचे व्यवहार नमूद केलेले आहेत. वरील उपलब्ध व्यवहारांपैकी अ. क्र. १ मूल्यांकन दिनांका पूर्वीचा असलेले तसेच अ. क्र. ६ ते ११ असे एकूण ६ व्यवहार हे प्रमाणभूत क्षेत्रापेक्षा कमी क्षेत्राचे असलेले सदर व्यवहार मूल्यांकना करिता विचारात घेणेत आलेले नाहीत. उर्वरित मूल्यांकन योग्य व्यवहार खालील तक्त्यामध्ये नमूद केलेले आहेत.

अ. क्र.	गट क्रमांक	क्षेत्र चौ.मी.	खरेदीची किंमत	खरेदी दिनांक	मुल्यांकन दिनांक	दिवस	प्रति हेक्टरी किंमत	प्रति आर किंमत	प्रति चौ.मी. किंमत
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०
१	४३१	१३०३	४०००००	२१-०२-२०१९	२४-०४-२०२०	४२८	३०६९८३९	३०६९८	३०७
२	५६७	२३००	१७२५०००	१०-०६-२०१९	२४-०४-२०२०	३१९	७५०००००	७५०००	७५०
३	१४०/४/२	१२००	१२०००००	२८-०६-२०१७	२४-०४-२०२०	१०३१	१०००००००	१०००००	१०००
४	१२६/४/२	१७२५	२१५७०००	१९-११-२०१९	२४-०४-२०२०	१५७	१२५०४३४८	१२५०४३	१२५०

वर तक्त्यामध्ये दर्शविलेप्रमाणे मौजे कणेगाव, ता. वाळवा येथील कलम ३-४ चे दिनांकापासून ३ वर्षांपूर्वीचे मूल्यांकन योग्य व्यवहार नमूद केलेले आहेत. तसेच शासनाच्या प्रचलित धोरणानुसार जास्त किंमतीचे व्यवहार म्हणजेच एकूण व्यवहारांपैकी जास्त किंमतीचे ५०% व्यवहार नुकसान भरपाई निश्चित करणेकामी विचारात घेणेत आले आहे, त्याचा तपशिल खालीलप्रमाणे :-

अ. क्र.	गट क्रमांक	क्षेत्र चौ.मी.	खरेदीची किंमत	खरेदी दिनांक	मुल्यांकन दिनांक	दिवस	प्रति हेक्टर किंमत	प्रति आर किंमत	प्रति चौ.मी. किंमत
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०
१	१४०/आ /२	१२००	१२०००००	२८-०६-२०१७	२४-०४-२०२०	१०३१	१०००००००	१०००००	१०००
२	१२६/आ /२	१७२५	२१५७०००	१९-११-२०१९	२४-०४-२०२०	१५७	१२५०४३४८	१२५०४३	१२५०
एकुण							२२५०४३४८		२२५०
सरासरी २२५० / २ = ११२५ /- प्रति चौ.मी.									

निवडण्यात आलेल्या व्यवहाराची सरासरी प्रति हेक्टर रक्कम रु. २२५०४३४८ / २ = ११२५२१७४ इतकी येते म्हणजेच प्रति चौ.मी. ११२५/- इतका दर येतो.

(९) नवीन भूसंपादन कायदा २०१३ चे अनुसूची - १ नुसार गुणक (Factor) लागू करणेबाबत :

नवीन भूसंपादन कायदा २०१३ मधील अनुसूची १ अनुसार संबंधित राज्य शासनाने राजपत्रीय अधिसूचनेद्वारे सर्व प्रकल्पांसाठी लागू केलेल्या गुणक (Factor) राष्ट्रीय महामार्गासाठी संपादित क्षेत्रासाठी लागू करणेत आले आहे. मौजे कणेगाव, ता. वाळवा हे गांव विभाग ३ मध्ये समाविष्ट आहे. मौजे कणेगाव ता. वाळवा या भूसंपादनाची अधिसूचना हि दिनांक २४.०४.२०२० असल्याने दिनांक ५ ऑक्टोबर २०२१ ची सुधारित अधिसूचना यास लागू होणार नाही. सबब २ गुणक देणेत आला असून सदर गुणकाचा वापर नुकसान भरपाई निश्चिती करण्यासाठी करणेत आलेला आहे.

(१०) मौजे कणेगाव, ता. वाळवा येथील सन २०२०-२१ चे शिघ्रसिद्धगुणकानुसार वार्षिक मुल्यदर

नोंदणी व मुद्रांक विभाग, महाराष्ट्र शासन यांचेकडील सन २०२०-२०२१ चे जमीनीचे बाजारमुल्य दर-तक्त्यामध्ये गावातील गट नंबरच्या जमीनीच्या विभागवार तपशिल नुसार दर नमूद केले आहेत. त्यानुसार संपादनाखालील गट नंबरचे दर खाली तक्त्यामध्ये नमूद केल्याप्रमाणे आहेत.

अ. क्र.	विभाग, क्रमांक	शिघ्रसिद्ध गणकानुसार जमीनीचे दर
१	६.१ हायवेवरील विकसनक्षम जमिनी गट नंबर ११३/२ पै., ११८/२ पै., ११९/२ पै., १२६/१/२ पै., २०५ पै., २०६/२ पै., २०७/२ पै., २०८/२ पै., २०९/२ पै., २१०/२ पै., २११/२ पै., २१५/२ पै.,	१२५० /- प्रती चौ.मी.

मौजे कणेगाव, ता. वाळवा येथील सहापदरी करणाचे भूसंपादन प्रक्रिया ही राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ अन्वये चालू आहे. या कायद्यातील कलम ३ (G) (७) (a) नुसार कलम ३A ची अधिसूचना प्रसिद्ध झालेल्या दिनांकाला जमीनीचे बाजारमुल्य विचारात घेण्यात यावे अशी तरतूद आहे. परंतु बाजारमुल्य निश्चित कसे करावे याबाबत निश्चित प्रक्रिया कायद्यात नमूद नाही. १ जानेवारी २०१५ पासून भारत सरकारने १८९४ चा

भूसंपादन कायदा Repeal करून नवीन कायदा The Right to fair compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act, २०१३ कायदा अंमलात आणलेला आहे. या कायद्यातील कलम २६ मध्ये खरेदी-विक्री व्यवहाराप्रमाणे बाजारमुल्य निश्चित करण्याची पद्धत नमूद केलेली आहे. त्यातील कलम २६ (a) इंडियन स्टॅम्प ॲक्ट १८९९ अन्वये किंमत निश्चित केली असेल (b) समतुल्य जमिनीचे शेजारच्या गावातील किंवा सभोवतालचे खरेदी-विक्री व्यवहार यानुसार बाजारमुल्य मुल्यांकन दिनांकाला निश्चित करावे. तसेच जी रक्कम अत्याधिक असेल ती किंमत निश्चित करणेबाबची तरतूद आहे.

(११) मूळ दर :-

शासन निर्णय शुद्धीपत्रक क्र. संकिर्ण-०३/२०१८/प्र.क्र.४३ (भाग-१)/अ-२ दिनांक १० सप्टेंबर २०१८ अन्वये भूसंपादन अधिनियम, २०१३ (RFCTLARR Act, २०१३) मधील कलम २६ ते ३० च्या तरतूदीप्रमाणे जमिनीचा मोबदला परिगणित बाजारमुल्य निर्धारित करताना व निश्चित करताना कलम २६(१) (a) साठी महाराष्ट्र मुद्रांक अधिनियम, १९५८ च्या कलम ६९ अन्वये विहीत केलेल्या महाराष्ट्र मुद्रांक (मालमत्तेचे वास्तव बाजारमुल्य निर्धारित करणे) नियम, १९९५ नुसार निर्गमित केवळ वार्षिक बाजारमुल्य दराचा आधार घेऊन करण्यात यावी. यामध्ये खरेदी-विक्री व्यवहार जास्त रकमेचे असल्यास अधिनियमातील तरतूदीनुसार कार्यवाही करण्यात यावे असे नमूद नमूद केले आहे. तसेच भूसंपादन अधिनियम, २०१३ (RFCTLARR Act, २०१३) मधील कलम २६ (१) (a) मध्ये भारतीय मुद्रांक अधिनियम, १८९९ (१८९९ चा २) मध्ये विनिर्दिष्ट केलेले कोणतेही असल्यास बाजारमुल्य किंवा जवळच्या गावामध्ये किंवा निकट परिसरातील क्षेत्रामध्ये असलेल्या तत्सम प्रकारच्या जमिनीची सरासरी विक्री किंमती यापैकी जी रक्कम अत्याधिक असेल ती किंमत निश्चित करणेबाबत निर्णय झाला आहे.

शासनाच्या प्रचलित धोरणानुसार शिघ्रसिद्धगणकातील दर व खरेदी-विक्री व्यवहाराआधारे येणारा दर यापैकी जो दर जादा असेल तो विचारात घेणे आवश्यक आहे. आदेशातील मुददा क्र. १० शिघ्रसिद्धगणकानुसार मौजे कणेगाव , ता. वाळवा हे गांव विभाग क्र. ३ मध्ये समाविष्ट आहे. मुद्दा क्र. ८ नुसार खरेदी-विक्री व्यवहाराप्रमाणे सरासरी दर रु. ११२५ /- प्रति चौ. मी. इतका येतो. तसेच हायवेलगत असलेल्या जमिनींना १२५०/- प्रति चौ.मी. इतका दर देणेत आलेला आहे.

संपादित होणाऱ्या जमिनीची खरेदी-विक्री व्यवहारानुसार बाजारमुल्य व शिघ्रशिद्ध गणक २०२०-२०२१ मध्ये दर्शविणारे बाजार मुल्य याबाबत तुलनात्मक तक्ता खालील प्रमाणे आहे.

अ.क्र.	संपादित होणारे गट नंबर	खरेदी-विक्री नुसार येणारा सरासरी दर प्रति चौ.मी.	शिघ्रसिद्ध गणकानुसार जमीनीचा दर प्रति चौ.मी.	निवाडयासाठी मंजूर करणेत आलेले अंतिम दर प्रति चौ.मी.
१	६.१ हायवे लगत जमिनी गट नंबर ११३/२ पै., ११८/२ पै., ११८/२ पै., ११९/२ पै., ११९/२ पै., १२६/१/२ पै., २०५/२ पै., २०५/२ पै., २०५/२ पै., २०५/२ पै., २०६/२ पै., २०७/२ पै., २०८/२ पै., २०९/२ पै., २०९/२ पै., २१०/२ पै., २११/२ पै., २१५/२ पै., २१५/२ पै.	११२५ /-	१२५०/-	१२५०/-

संपादनगटातील सर्व गट नंबरस हे हायवे लगत येत असलेने खरेदी विक्री नुसार आलेल्या दराचा विचार न करता हायवे लगतचे दर रु. १२५०/- प्रति चौ.मी. प्रस्तावित केला आहे.

(१२) नियंत्रीत सत्ता प्रकारच्या जमिनी :

मौजे कणेगाव , ता. वाळवा येथील या संपादनामध्ये अशा प्रकारच्या जमिनी समाविष्ट नाहीत.

(१३) सरकार गायरान जमिनी :

मौजे कणेगाव , ता. वाळवा येथील या संपादनामध्ये सरकार गायरान जमिनी समाविष्ट नाहीत.

(१४) सोलॅशिमची (दिलासा) अतिरिक्त रक्कम :

मौजे कणेगाव , ता. वाळवा हे गांव विभाग क्र. ३ मध्ये समाविष्ट आहे. महाराष्ट्र शासन, व वनविभाग, मुंबई यांच्याकडील अधिसूचना क्र. एलक्यूएन/१२/२०१३/प्र. क्र. १९/अ-२, दिनांक २६.०५.२०१५ व क्रमांक १२/२०१३/प्र. क्र./१९०/अ-२, दिनांक २४.०४.२०१७ मधील तरतूदीनुसार भूमी संपादन, पुनर्वसन व पुनर्वसाहत करताना उचित भरपाई मिळण्याचा आणि पारदर्शकतेचा हक्क अधिनियम २०१३ नुसार संपादित होणाऱ्या क्षेत्राची एकूण किंमतीत गुणक लागू केलेनंतर संपादित जमिनीची होणाऱ्या एकूण किंमतीमध्ये त्याच संपादित क्षेत्रात असणाऱ्या बांधकामे, फळझाडे, वनझाडे, विहिरी, पाईपलाईन, बोअर इत्यादीचे मुल्यांकन एकूण नुकसान भरपाई किंमतीत समाविष्ट करणेत आलेली आहे. तसेच एकूण नुकसान भरपाई किंमतीचे १००% इतकी रक्कम सोलॅशिमची रक्कम म्हणून जमिनधारकास अतिरिक्तपणे देय करणेत आली आहे. सदर रक्कम परिशिष्ट क्र. ३ मधील एकूण नुकसान भरपाईमध्ये समाविष्ट करणेत आली आहे.

(१५) नुकसान भरपाईची अतिरिक्त घटकाची रक्कम :

नवीन भूसंपादन अधिनियम २०१३ चे कलम ३० (३) अन्वये संपादित क्षेत्राचे निर्धारित केलेल्या बाजारमूल्य दराने जमिनधारकाच्या संपादित क्षेत्राचा होणाऱ्या बाजारमूल्य किंमतीवर राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ चे कलम ३A ची अधिसूचना प्रसिद्धी दिनांकापासून कलम ३G चा नुकसान भरपाई आदेशाच्या दिनांकापर्यंतच्या कालावधीसाठी अशा बाजारमूल्य किंमतीवर दरसाल १२% दराने नुकसान भरपाईची अतिरिक्त घटकाची (दिनांक २४.०४.२०२० ते २८.०८.२०२३ = १२२२ दिवस) रक्कम परिगणित करून ती रक्कम परिशिष्ट क्र. ३ मधील एकूण देय नुकसान भरपाई रक्कमेत समाविष्ट करणेत आली आहे.

१६) फळझाडाचे मुल्यांकन :

संयुक्त मोजणीनुसार मौजे कणेगाव , ता. वाळवा येथील या संपादनाखालील गट नंबरमधील जमिनीमध्ये फळझाडांचा समावेश नाही . सबब परिशिष्ट क्र. ४ निरंक आहे.

(१७) बांधकामाचे मुल्यांकन :

संयुक्त मोजणीनुसार मौजे कणेगाव , ता. वाळवा येथील या संपादनाखालील गट नंबरमधील जमीनीमध्ये बांधकामांचा समावेश नाही . सबब परिशिष्ट क्र. ५ निरंक आहे.

(१८) वनझाडांचे मुल्यांकन :

संयुक्त मोजणीनुसार मौजे कणेगाव , ता. वाळवा येथील या संपादनाखालील गट नंबरमधील जमीनीमध्ये वनझाडांचा समावेश नाही . सबब परिशिष्ट क्र. ६ निरंक आहे.

(१९) विंथन विहिरीचे / बोअरवेलचे मुल्यांकन:

संयुक्त मोजणीनुसार मौजे कणेगाव , ता. वाळवा येथील या संपादनाखालील गट नंबरमधील जमीनीमध्ये विहीर, विंथन विहिरीचा / बोअरवेलचा समावेश नाही . सबब परिशिष्ट क्र. ७ निरंक आहे.

(२०) आगाऊ ताबा :

संपादनाखालील गट नंबरमधील संपादन होणाऱ्या क्षेत्राचा आगाऊ ताबा घेणे आलेला नाही.

(२१) हितसंबंधित व्यक्ती :

संपादित होणाऱ्या जमिनीमध्ये हितसंबंधित व्यक्ती निश्चित करणेकरीता संबंधित जमिनीचे ७/१२ उताऱ्यावरील नोंदी ग्राह्य मानण्यात येत आहेत. अधिकार अभिलेखाप्रमाणे हितसंबंधितापैकी सामाईकात संपादित होत आहे अथवा प्रत्यक्षात ताबा वहिवाटीप्रमाणे ज्या व्यक्तीची जमिन संपादित होत आहे, त्याचा तपशिल व संपादित क्षेत्रातील ताबे वहिवाटीप्रमाणे असलेले खातेदार यांची माहिती सक्षम प्राधिकारी यांना क्षेत्र व खातेदारांचे तपशिलासहीत देण्यात यावी अन्यथा ७/१२ उताऱ्याप्रमाणे सर्व हितसंबंधितांची जमिन सामाईकात संपादित झाली आहे असे मानण्यात येईल अशी नोटीस सर्व संबंधितांना देण्यात आलेली होती. ज्या खातेदारांनी कागदपत्रांच्या पुराव्यासहीत आपली निवेदने दिलेली आहेत. त्याचा विचार नुकसान भरपाई निश्चितीसाठी करणे आला आहे.

तसेच प्रत्यक्षात जमिन हितसंबंधित व्यक्ती निवाड्याच्या जाहीर तारखेस अदयावत फेरफार व ७/१२ प्रमाणे तपासणी करून परिशिष्ट क्र. ३ मध्ये खातेदारांची नावे समाविष्ट केली आहेत.

हितसंबंधित व्यक्ती व नुकसान भरपाई वाटपासंदर्भात काही हरकती उत्पन्न झाल्यास त्यावर राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ मधील तरतूदीप्रमाणे पुढील कार्यवाही करण्यात यावी.

नुकसान भरपाई वाटपाचे वेळी हितसंबंधित व्यक्ती संदर्भात इतर खातेदारांनी पुरावे दिल्यास व त्यांची जमिन भूसंपादनामध्ये जात असल्यास त्याची खात्री करून नुकसान भरपाई दिली जाईल.

ज्यांना नुकसान भरपाई वाटप केली आहे. त्यांच्या खात्यावरून संपादित जमिनीचे क्षेत्र कमी करून केंद्र शासनाकडे (भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण) वर्ग करण्यात यावे. त्याबाबत स्वतंत्र आदेश काढण्यात यावे.

ज्या जमिनीवर बँकेचे कर्ज, तारण जप्ती इत्यादी आदेश नोंद केलेले आहेत. तसेच अशा संस्थांनी वसूली संदर्भात आपले दावे दाखल केले आहेत. अशा जमिनीची नुकसान भरपाई वसूल करून संबंधित संस्थेकडे वर्ग करावी व तद्नंतर संबंधित जमिनधारकास उर्वरित रक्कम अदा करण्यात यावी.

ज्या जमिनीचे ७/१२ उतान्यावर बेकायदेशीर खरेदी-विक्री व्यवहार शर्तभंग इत्यादी नोंदी आहेत अशा जमिनीची नुकसान भरपाई संबंधित तहसिलदार अथवा सक्षम प्राधिकारी यांचेकडील नाहरकत प्रमाणपत्र अथवा अशा नोंदी कमी झाल्यानंतर नुकसान भरपाई देण्यात यावी. नवीन शर्तीच्या जमिनीची नुकसान भरपाई शासनाचे प्रचलित नियमाप्रमाणे नजराणा रक्कम वसूल करून उर्वरित रकमेचे वाटप करावे व कपात केलेली रक्कम शासकीय कोषागारात जमा करावी.

संयुक्त मोजणीप्रमाणे संपादित क्षेत्र खाजगी व्यक्तीने धारण केले आहे. याबाबत उपअधिक्षक भूमि अभिलेख वाळवा व अधिकार अभिलेख यावरून खात्री करण्यात आली आहे. तथापि, संपादनापैकी काही क्षेत्र यापूर्वी महामार्ग संपादित अथवा इतर शासकीय कारणासाठी संपादित झालेली आहे याबाबत कोणताही पुरावा उपलब्ध झाल्यास अशा जमिनीसंदर्भात नुकसान भरपाई वाटप करण्यात येणार नाही. त्याचप्रमाणे अशा जमिनीचे नुकसान भरपाई वाटप संबंधित धारकाने संपादनाबाबतची माहिती न देता स्विकारल्यास संबंधितांकडून वसूल करण्यास पात्र राहील.

(२२) नुकसान भरपाई :

या आदेशाच्या परिशिष्ट क्र. ३ मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे संपादित क्षेत्राच्या गट नंबरनिहाय नुकसान भरपाई अंतिमरित्या निश्चित करण्यात येत आहे. परिशिष्ट क्र. ३ मधील एकूण नुकसान भरपाई पुढीलप्रमाणे आहे.

अ.न	संपादित जमीनीचा मुल्यांकनाचा तपशिल	क्षेत्र व रक्कम
१	कलम ३-D नुसार राजपत्रात प्रसिध्द झालेले क्षेत्र चौ.मी	४५९९ चौ.मी
२	वगळलेले क्षेत्र चौ.मी	००
३	निवाड्यासाठी विचारात घेतलेले क्षेत्र चौ.मी	४५९९ चौ.मी
४	संपादित क्षेत्राची बाजारमुल्य दरानुसार होणारी जमिनीची नुकसान भरपाई रक्कम	५७,४८,७५०/-
५	नियंत्रित सत्ता प्रकारच्या जमिनीची १० टक्के कपात करणेची नजराणारक्कम रुपये	००
६	नजराणा रक्कम वजा करून येणारी रक्कम	५७,४८,७५०/-
७	गुणक २ लागू केलेनंतर होणारी जमिनीची नुकसान भरपाई रक्कम रुपये	१,१४,९७,५००/-
८	संपादनात समाविष्ट बाबींचे मुल्यांकन :-	
	अ) बांधकामाची नुकसान भरपाई	००
	ब) फळझाडांची नुकसान भरपाई	००
	क) वनझाडांची नुकसान भरपाई	००
	ड) सिंचन विहीर व पाईपलाईन इ. नुकसान भरपाई	००

	इ) विंघन विहिर / बोअरवेल इ. नुकसान भरपाई	००
	एकूण (८अ+८ब+८क+८ड+८इ)	००
९	एकूण (७ + ८)	१,१४,९७,५००/-
१०	नवीन भूसंपादन कायदा २०१३ चे कलम ३० (१) प्रमाणे १००% दिलासा रक्कम (सोलोशिम)	१,१४,९७,५००/-
११	कलम ३-A चे दिनांकापासून ३-G नुकसान भरपाई आदेशापर्यंत संपादित क्षेत्राचे बाजारमुल्य दरानुसार होणाऱ्या किंमतीवर १२% ने होणारी रक्कम (दिनांक २४.०४.२०२० ते २८.०८.२०२३ = १२२२ दिवस)	२३,०९,५८०/-
१२	एकूण (९ + १० + ११)	२,५३,०४,५८०/-
	शासन निर्णय क्र. संकिर्ण-०१/२०१८/प्र.क्र. ११/अ-२ दिनांक ०४ एप्रिल, २०१८ अन्वये आस्थापना खर्च व कार्यालयीन सोईसुविधा.	
१३	१० % नजराणा रक्कम अ.क्र. ५ (सरकारी खजिन्यात जमा करणे)	००
१४	१.५० % आस्थापना खर्च (सरकार जमा करणे)	३,७९,५६९/-
१५	१% कार्यालयीन सोईसुविधा खर्च	२,५३,०४६/-
१६	निवाड्याची एकूण रक्कम (१२ + १३ + १४ + १५)	२,५९,३७,१९५/-

(एकूण अक्षरी रक्कम दोन कोटी एकोणसाठ लाख सदतीस हजार एकशे पंच्यान्नव फक्त)

परिशिष्ट क्र. ३ मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे प्रत्येक जमिनीची नुकसान भरपाई संबंधितास मालकी हक्क व इतर आवश्यक बाबी तपासून अदा करावी. नुकसान भरपाई वाटप व जमिनीचा ताबा घेण्यासाठी सर्व संबंधितांना वैयक्तिक नोटीसा कलम ३ (E) व ३ (H) अन्वये देण्यात याव्यात व जमिनीचा कायदेशीर ताबा राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ मधील तरतूदीनुसार उपविभागीय अधिकारी , वाळवा उपविभाग इस्लामपूर, जि. सांगली यांचेकडे अथवा त्यांनी प्राधिकृत केलेल्या व्यक्तीकडे देण्यात यावा असा आदेश करण्यात येत आहे.

प्रत्यक्ष निवाडा

मी, श्रीनिवास अर्जुन, उपविभागीय अधिकारी, वाळवा उपविभाग इस्लामपूर याद्वारे मौजे कणेगाव , ता.वाळवा , जि. सांगली येथील ४८-कागल-सातारा राष्ट्रीय महामार्ग-सहापदरीकरण या प्रकल्पाच्या निवाडा भूमिसंपादन, पुनर्वसन व पुनर्स्थापना करताना वाजवी भरपाई मिळण्याच्या पारदर्शकतेचा हक्क (महाराष्ट्र) नियम २०१४ मधील प्रकरण सहा कलम १८(१) अन्वये मला प्राप्त असलेल्या अधिकारानुसार अधिनियमाचे कलम २३ प्रमाणे प्रारूप निवाडा करीत आहे. सदरचा आदेश राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३G (१) अन्वये सक्षम प्राधिकारी म्हणून प्राप्त झालेल्या अधिकारानुसार दिनांक २८.०८.२०२३ रोजी आदेश देण्यात येत आहे.

अ)	संपादीत करण्यात येणा-या जमिनीचे खरे क्षेत्रफळ ४५९९ चौ.मी आहे.
ब)	संपादीत होणा-या जमिनीच्या निवाड्याची एकूण रक्कम रुपये २,५९,३७,१९५/- (एकूण अक्षरी रक्कम दोन कोटी एकोणसाठ लाख सदतीस हजार एकशे पंच्यान्नव फक्त) इतकी आहे.
क)	संपादीत होणा-या जमिनीच्या मोबदल्याची रक्कम हितसंबंधी व्यक्तीमध्ये सोबत जोडलेल्या निवाडा पत्रकाप्रमाणे निश्चित करण्यात आलेली आहे.
ड)	संपादनाखालील जमीनी बोजाविरहित शासनाकडे निहित होतील.
इ)	उप अधीक्षक, भूमि अभिलेख, वाळवा यांनी त्यांचेकडील व गाव अभिलेख दुरुस्त करणेबाबत योग्य ती कार्यवाही करावी.


(श्रीनिवास अर्जुन)

उपविभागीय अधिकारी वाळवा
उपविभाग, इस्लामपूर



प्रत : १) मा. जिल्हाधिकारी, सांगली (भूसंपादन शाखा) यांना माहितीसाठी सविनय सादर.

परिशिष्ट - १			
संपादित जमिनीचा तपशिल			
राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४८			
(कागल - सातारा) कि.मी. ५९२.२४० ते कि.मी. ७२५.००० . एस. आर. क्र. /२०२३			
राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३-A अधिसूचना भारत राजपत्र क्र. का.आ. १३६०-अ प्रसिद्ध दिनांक २४.०४.२०२०			
राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३-D अधिसूचना भारत राजपत्र क्र. का.आ. ११२८-अ प्रसिद्ध दिनांक १०.०३.२०२१			
गावाचे नांव : - मौजे कणेगाव, ता. वाळवा जि. सांगली			
अ. क्र.	गट नंबर	संपादनाखालील क्षेत्र चौ.मी.	शेरा
१	११३/२ पै.	४३०	
२	११८/२ पै.	३५५	
३	११९/२ पै.	३५५	
		४१०	
४	१२६/१/२ पै.	३७०	
५	२०५/२ पै.	९३	
		९३	
		९३	
		९३	
६	२०६/२ पै.	८	
७	२०७/२ पै.	१२०	
८	२०८/२ पै.	१००	
९	२०९/२ पै.	४५	
		४५	
१०	२१०/२ पै.	७०	
११	२११/२ पै.	३००	
१२	२१५/२ पै.	४०३	
		८०६	
एकूण क्षेत्र (चौ. मी.)		४५९९	

(श्रीनिवास अर्जुन)

उपविभागीय अधिकारी वाळवा ,
उपविभाग इस्लामपूर,

पडि

परिशिष्ट क्र. २

खरेदी - विक्री व्यवहार

राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४८

(कागल - सातारा) कि.मी. ५९२.२४० ते कि.मी. ७२५.०००, एस. आर. क्र. /२०२३

राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३-A अधिसूचना भारत राजपत्र क्र. का.आ. १३६०-अ प्रसिद्ध दिनांक २४.०४.२०२०

राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३-D अधिसूचना भारत राजपत्र क्र. का.आ. ११२८-अ प्रसिद्ध दिनांक १०.०३.२०२१

गावाचे नांव : - मौजे कणेगाव, ता. वाळवा जि. सांगली

मुल्यांकन दिनांक :- २४.०४.२०२०

अ. क्र.	गट क्रमांक	क्षेत्र चौ.मी.	खरेदीची किंमत	खरेदी दिनांक	मुल्यांकन दिनांक	दिवस	प्रति हेक्टर किंमत	प्रति आर किंमत	प्रति चौ.मी. किंमत
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०
१	२९५	१२००	३०२०००	१७-०३-२०१७	२४-०४-२०२०	११३४	२५१६६६७	२५१६७	२५२
२	४३१	१३०३	४०००००	२१-०२-२०१९	२४-०४-२०२०	४२८	३०६९८३९	३०६९८	३०७
३	५६७	२३००	१७२५०००	१०-०६-२०१९	२४-०४-२०२०	३१९	७५०००००	७५०००	७५०
४	१४०/आ/२	१२००	१२०००००	२८-०६-२०१७	२४-०४-२०२०	१०३१	१०००००००	१०००००	१०००
५	१२६/आ/२	१७२५	२१५७०००	१९-११-२०१९	२४-०४-२०२०	१५७	१२५०४३४८	१२५०४३	१२५०
६	४/२/ब	८२	१३००००	०६-१२-२०१८	२४-०४-२०२०	५०५	१५८५३६५९	१५८५३७	१५८५
७	४/२/अ	८२	६५०००	०६-१२-२०१८	२४-०४-२०२०	५०५	७९२६८२९	७९२६८	७९३
९	PLOT ५७	३७६	३०००००	०२-०४-२०१८	२४-०४-२०२०	७५३	७९७८७२३	७९७८७	७९८
१०	PLOT ३५	३३१	५२००००	१७-०१-२०१९	२४-०४-२०२०	४६३	१५७०९९७०	१५७१००	१५७१
११	PLOT ३६	८३	२०००००	२६-०३-२०१९	२४-०४-२०२०	३९५	२४०९६३८६	२४०९६४	२४१०
१२	PLOT ३०	३२९	५२००००	०८-०७-२०१९	२४-०४-२०२०	२९१	१५८०५४७१	१५८०५५	१५८१

(श्रीनिवास अर्जुन)

उपविभागीय अधिकारी वाळवा ,

उपविभाग इस्लामपूर,

७७

अ. क्र.	खातेदाराचे नांव	संपादना खालील गट क्र.	संपादना खालील क्षेत्र चौ. मी.	प्रति चौ.मी दर	कलम २६ प्रमाणे				कलम २९ प्रमाणे जमिनीच्या सल्लम बाबींची माहिती						मुल्यांकनाची एकूण रक्कम (१० ते १६) (कॉलम १० + १६)	कलम ३० (१) प्रमाणे विलासा १००% रक्कम	कलम ३० (३) अतिरिक्त रक्कम दि. २४.०४.२०२० ते २८.०८.२०२३ (१२२२ दिवस)	एकूण देय मोबदला रक्कम (१७+१८+१९)	
					जमिनीचे बाजार मूल्य (कॉलम ४१५)	१०% कपात केलेली नजराणा रक्कम	नजराणा रक्कम कपात केल्यानंतर जमिनीचे मूल्य (कॉलम ६-७)	कूट	जमिनीचे मुख्य प्रति चौ. मी (गुणक लागू केले नंतर) (कॉलम ८१९)	विहीन / वापरासाठी विहीन	वापरासाठी विहीन	बांधकाम	वनासाठी	जमिनीच्या सल्लम बाबींची एकूण रक्कम (११ ते १५)					
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११	१२	१३	१४	१५	१६	१७	१८	१९	२०
७	१	२०५/२	९३	१२५०	११६२५०	०	११६२५०	२	२३२५००	०	०	०	०	०	०	२३२५००	२३२५००	४६७०४	५११७०४
८	१	२०५/२ पे.	९३	१२५०	११६२५०	०	११६२५०	२	२३२५००	०	०	०	०	०	०	२३२५००	२३२५००	४६७०४	५११७०४
९	१	२०५/२ पे.	९३	१२५०	११६२५०	०	११६२५०	२	२३२५००	०	०	०	०	०	०	२३२५००	२३२५००	४६७०४	५११७०४
१०	१	२०५/२ पे.	९३	१२५०	११६२५०	०	११६२५०	२	२३२५००	०	०	०	०	०	०	२३२५००	२३२५००	४६७०४	५११७०४
	२																		
	३																		
११	१	२०६/२ पे.	८	१२५०	१००००	०	१००००	२	२००००	०	०	०	०	०	०	२००००	२००००	४०१८	४४०१८
१२	१	२०७/२ पे.	१२०	१२५०	१५००००	०	१५००००	२	३०००००	०	०	०	०	०	०	३०००००	३०००००	६०२६३	६६०२६३
	२																		
	३																		
१३	१	२०८/२ पे.	१००	१२५०	१२५०००	०	१२५०००	२	२५००००	०	०	०	०	०	०	२५००००	२५००००	५०२१९	५५०२१९
	२																		
१४	१	२०९/२ पे.	४५	१२५०	५६२५०	०	५६२५०	२	११२५००	०	०	०	०	०	०	११२५००	११२५००	२२५९९	२४७५९९
	२																		
१५	१	२०९/२ पे.	४५	१२५०	५६२५०	०	५६२५०	२	११२५००	०	०	०	०	०	०	११२५००	११२५००	२२५९९	२४७५९९
१६	१	२१०/२ पे.	७०	१२५०	८७५००	०	८७५००	२	१७५०००	०	०	०	०	०	०	१७५०००	१७५०००	३५१५३.४	३८५१५३.४२
	२																		
	३																		
१७	१	२११/२ पे.	३००	१२५०	३७५०००	०	३७५०००	२	७५००००	०	०	०	०	०	०	७५००००	७५००००	१५०६५८	१६५०६५८

अ. क्र.	खातेदाराचे नांव	संपादना खालील गट क्र.	संपादना खालील क्षेत्र चौ. मी.	प्रति चौ.मी दर	कलम २६ प्रमाणे				कलम २९ प्रमाणे जमिनीच्या सलग्न बाबींची माहिती						मुल्यांकनाची एकूण रक्कम (१० ते १६) (कॉलम १० + १६)	कलम ३० (१) प्रमाणे दिलीसा १००% रक्कम	कलम ३० (३) १२% अतिरिक्त रक्कम दि. २४.०४.२०२० ते २६.०६.२०२३ (१२२२ दिवस)	एकूण देय मोबदला रक्कम (१७+१८+१९)			
					जमिनीचे बाजार मूल्य (कॉलम ४१५)	१०% कपात केलेली नजाराणा रक्कम	नजाराणा रक्कम कपात केल्यानंतर जमिनीचे मूल्य (कॉलम ६-७)	कपात केलेली नजाराणा रक्कम	जमिनीचे मूल्य प्रति चौ. मी (गणक लागू केले नंतर) (कॉलम ८,११)	विहीन / पाईपलाईन	विहीन विहीन / बांधणी	बांधणी	कच्चा पाईप	जमिनीच्या सलग्न बाबींची एकूण रक्कम (११ ते १५)							
१	२	३	४	५	६	७	८	९	१०	११	१२	१३	१४	१५	१६	१७	१८	१९	२०		
१८	१ सचिन बाबासो पाटोल	२१५/२ पे.	४०३	१२५०	५०३७५०	०	५०३७५०	२	१००७५००	०	०	०	०	०	०	१००७५००	१००७५००	२०२३८३	२२१७३८३.३		
	२ सरोता विलास पाटोल																				
	३ संगीता धनाजी पाटोल																				
	४ सागर बाबासो पाटोल																				
	५ शकुंतला बाबासो पाटोल																				
१९	१ वसंत आनंदराव पाटोल	२१५/२ पे.	८०६	१२५०	१००७५००	०	१००७५००	२	२०१५०००	०	०	०	०	०	०	२०१५०००	२०१५०००	४०४७६७	४४३४७६६.६		
	विलास आनंदराव पाटोल																				
५९	एकूण		४५९९		५७४८७५०	०	५७४८७५०	२	११४९७५००	०	०	०	०	०	०	११४९७५००	११४९७५००	२३०९५८०	२५३०४५८०		
गट नंबर					संपादित क्षेत्र चौ.मी.	प्रति चौ.मी. दर	एकूण रक्कम		१.५% आस्थापना खर्च (सरकार जमा करणे)												३७९५६९
६.१ हायवेवरील विकसनक्षम जमिनी जमीनी गट नंबर ११३/२ पै.,११८/२ पै.,११९/२ पै.,१२६/२ पै.,२०५ पै., २०६/२ पै.,२०७/२ पै.,२०८/२ पै.,२०९/२ पै.,२१०/२ पै.,२११/२ पै.,२१५/२ पै.,					४५९९	१२५०	५७४८७५०		१% कार्यालयीन सोईसुविधा खर्च												२५३०४६
एकूण एकंदर :-					४५९९		५७४८७५०		नजाराणा रक्कम रुपये												०
									एकूण												२५९३७९१५

(श्रीनिवास अर्जुन)
उपविभागीय अधिकारी वाळवा,
उपविभाग इस्लामपूर,

सही

२१

परिशिष्ट क्र. ४

संपादित क्षेत्रातील फळझाडांचे मुल्यांकन

राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४८

(कागल - सातारा) कि.मी. ५९२.२४० ते कि.मी. ७२५.००० . एस. आर. क्र. /२०२३

राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३-A अधिसूचना भारत राजपत्र क्र. का.आ. १३६०-अ प्रसिध्द दिनांक २४.०४.२०२०

राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३-D अधिसूचना भारत राजपत्र क्र. का.आ. ११२८-अ प्रसिद्ध दिनांक १०.०३.२०२१

गावाचे नांव : - मौजे कणेगाव, ता. वाळवा जि. सांगली

अ. क्र.	खातेदाराचे नांव	संपादन गट क्रमांक	फळझाडाचा प्रकार	फळझाडाची संख्या		फळझाडाचे एकूण मुल्यांकन रु. पै.
				संयुक्त मोजणी विवरणपत्रानुसार	प्रत्यक्षात पाहणीअंती	

१

निरंक


(श्रीनिवास अर्जुन)

उपविभागीय अधिकारी वाळवा ,
उपविभाग इस्लामपूर

परिशिष्ट क्र. ५				
संपादित क्षेत्राचे बांधकामाचे मुल्यांकन				
राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४८				
(कागल - सातारा) कि.मी. ५९२.२४० ते कि.मी. ७२५.००० . एस. आर. क्र. /२०२३				
राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३-A अधिसूचना भारत राजपत्र क्र. का.आ. १३६०-अ प्रसिद्ध दिनांक २४.०४.२०२०				
राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३-D अधिसूचना भारत राजपत्र क्र. का.आ. ११२८-अ प्रसिद्ध दिनांक १०.०३.२०२१				
गावाचे नांव : - मौजे कणेगाव, ता. वाळवा जि. सांगली				
अ. क्र.	खातेदाराचे नांव	संपादन गट क्रमांक	बांधकामाचा प्रकार	बांधकामाचे क्षेत्र
१				बांधकामाचे मुल्यांकन रु. पै.
निरंक				
 (श्रीनिवास अर्जुन) उपविभागीय अधिकारी वाळवा , उपविभाग इस्लामपूर,				

पृष्ठ

परिशिष्ट क्र. ६				
संपादित क्षेत्रातील वनझाडांचे मुल्यांकन				
राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४८				
(कागल - सातारा) कि.मी. ५९२.२४० ते कि.मी. ७२५.००० . एस. आर. क्र. /२०२३				
राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३-A अधिसूचना भारत राजपत्र क्र. का.आ. १३६०-अ प्रसिद्ध दिनांक २४.०४.२०२०				
राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३-D अधिसूचना भारत राजपत्र क्र. का.आ. ११२८-अ प्रसिद्ध दिनांक १०.०३.२०२१				
गावाचे नांव : - मौजे कणेगाव, ता. वाळवा जि. सांगली				
अ. क्र.	खातेदाराचे नांव	संपादन गट क्रमांक	वनझाडांचा प्रकार	वनझाडांची संख्या
१	२	३	४	५
१	निरंक			
 (श्रीनिवास अर्जुन) उपविभागीय अधिकारी वाळवा , उपविभाग इस्लामपूर, ०२/०३/२३				

परिशिष्ट क्र. ७

संपादित क्षेत्रातील विहित, बोरवले व पाईपलाईनचे मुल्यांकन

राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४८

(कागल - सातारा) कि.मी. ५९२.२४० ते कि.मी. ७२५.००० . एस. आर. क्र. /२०२३

राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३-A अधिसूचना भारत राजपत्र क्र. का.आ. १३६०-अ प्रसिद्ध दिनांक २४.०४.२०२०

राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३-D अधिसूचना भारत राजपत्र क्र. का.आ. ११२८-अ प्रसिद्ध दिनांक १०.०३.२०२१

गावाचे नांव :- मौजे कणेगाव, ता. वाळवा जि. सांगली

अ. क्र.	खातेदाराचे नांव	संपादन गट क्रमांक	विहिर		बोरवले		पाईपलाईन		एकूण मुल्यांकन रु. पै.
			संख्या	किंमत रु. पै.	संख्या	किंमत रु. पै.	संख्या	किंमत रु. पै.	

निरंक

(श्रीनिवास अर्जुन)

उपविभागीय अधिकारी वाळवा ,
उपविभाग इस्लामपूर,

परिशिष्ट क्र. ८

कलम ३A अधिसूचनेवरील आलेल्या हरकती व त्यावरील निर्णयाचा संक्षिप्त तपशिल

राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ च्या कलम ३ (C) नुसार

राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४८

(कागल - सातारा) कि.मी. ५१२.२४० ते कि.मी. ७२५.००० . एस. आर. क्र. /२०२३

राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३-A अधिसूचना भारत राजपत्र क्र. का.आ. १३६०-अ प्रसिद्ध दिनांक २४.०४.२०२०

राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३-D अधिसूचना भारत राजपत्र क्र. का.आ. ११२८-अ प्रसिद्ध दिनांक १०.०३.२०२१

गावाचे नांव :- मौजे कणेगाव, ता. वाळवा जि. सांगली

अ. क्र.	आक्षेपधारकाचे नांव	जमिनीचा गट क्रमांक	हरकतीचे स्वरूप	सक्षम प्राधिकारी यांचा निर्णय
१	२	३	४	५
१	श्री. जगन्नाथ रामचंद्र पाटील मु.पो. कणेगाव, ता. वाळवा, जि. सांगली	१११/२	मौ. कणेगाव गट नं. १११/२ मधील क्षेत्र संपादित होत असून सदर क्षेत्रामध्ये नवीन पुलाची उभारणी करणार असलेबाबत आम्हास माहित झाले आहे. सदर क्षेत्राच्या लगत पूर्वीचे २ पूल आहेत जे पूर्णपणे वापरात आहेत. नवीन प्रस्तावित, पूल तयार केलेस पावसाळ्यात नदीचे बरेचसे पाणी आसपासच्या क्षेत्रात साठून, राहून आजूबाजूच्या जमिनी नापीक होणार आहेत. त्यामुळे शेतकऱ्यांचे खूप मोठे व पैशाने कधीच न भरून निघणारे नुकसान होणार असलेने प्रस्तावित पुलाचे बांधकाम व जमिनीचे संपादन रद्द करणेबाबत.	राष्ट्रीय महामार्गाचे सरेखन करताना रस्त्याची रूपरेखा वाहनाचा वेग, भौगोलिक परीस्थिती, जमिनीची पातळी तसेच साधनसंपत्तीची बचत इत्यादी गोष्टींचा अंतर्भाव करून महामार्गाचे सरेखन निश्चित करण्यात आलेले आहे. तसेच सार्वजनिक कामासाठी सदरचे संपादन करणे अनिवार्य आहे.
२	श्री. यशवंत धोंडी पाटील मु.पो. कणेगाव, ता. वाळवा, जि. सांगली	२०५	मौ. कणेगाव गट नं. २०५ मधील क्षेत्र संपादित होत असून सदर क्षेत्राबाबतचा जो काही पत्रव्यवहार असेल तो प्रत्यक्ष माझेशी करणेबाबत.	भूसंपादन प्रक्रियेत अंतर्भूत होणाऱ्या सर्व बाबींची कार्यवाही NH ACT १९५६ & RTI/TLARR २०१३ नुसार सक्षम प्राधिकारी तथा विशेष भूसंपादन अधिकारी क्र. २. सातारा यांचेमार्फत करणेत येते.
	श्री. जगन्नाथ रामचंद्र पाटील आणि सर्व। शेतकरी मु.पो. कणेगाव, ता. वाळवा, जि. सांगली	१११/२, ११३/२, १२६/२, २०५/२, २०६/२, २०७/२, १२०८/२, २०९/२, २१०/२२११/२ व २१५/२	मौ. कणेगाव गट नं. १११/२, ११३/२, १२६/२, २०५/२, २०६/२, २०७/२, १२०८/२, २०९/२, २१०/२२११/२ व २१५/२ मधील क्षेत्र संपादित होत असून सदर क्षेत्रामध्ये नवीन पुलाची उभारणी करणार असलेबाबत आम्हास माहित झाले आहे. सदर क्षेत्राच्या लगत पूर्वीचे २ पूल आहेत जे पूर्णपणे वापरात आहेत. नवीन प्रस्तावित पूल तयार केलेस पावसाळ्यात नदीचे बरेचसे पाणी आसपासच्या क्षेत्रात साठून राहून आजूबाजूच्या जमिनी नापीक होणार आहेत. त्यामुळे शेतकऱ्यांचे खूप मोठे व पैशाने कधीच न भरून निघणारे नुकसान होणार असलेने प्रस्तावित पुलाचे बांधकाम व जमिनीचे संपादन रद्द करणेबाबत.	राष्ट्रीय महामार्गाचे सरेखन करताना रस्त्याची रूपरेखा वाहनाचा वेग, भौगोलिक परीस्थिती, जमिनीची पातळी तसेच साधनसंपत्तीची बचत इत्यादी गोष्टींचा अंतर्भाव करून महामार्गाचे सरेखन निश्चित करण्यात आलेले आहे. तसेच सार्वजनिक कामासाठी सदरचे संपादन करणे अनिवार्य आहे



(श्रीनिवास अर्जुन)

उपविभागीय अधिकारी वाळवा,

उपविभाग इस्लामपूर,



परिशिष्ट क्र. १

राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ च्या कलम ३G (३) (b) नुसार

राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४८

(कागल - सातारा) कि.मी. ५९२.२४० ते कि.मी. ७२५.०००. एस. आर. क्र. ७२०२३

राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३-A अधिसूचना भारत राजपत्र क्र. का.आ. १३६०-अ प्रसिद्ध दिनांक २४.०४.२०२०

राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ कलम ३-D अधिसूचना भारत राजपत्र क्र. का.आ. ११२८-अ प्रसिद्ध दिनांक १०.०३.२०२१

गावाचे नांव :- मौजे कणेगाव, ता. वाळवा जि. सांगली

अ. क्र.	खातेदाराचे नांव	गट क्रमांक	हरकतीचे स्वरूप	शेरा
१	२	३	४	५
१				

निरंक

(श्रीनिवास अर्जुन)
उपविभागीय अधिकारी वाळवा ,
उपविभाग इस्लामपूर,

क पत्रक

संयुक्त मोजणी पत्रकात ज्या बाबीं आलेल्या आहेत व त्या बाबींचे मूल्यांकन अप्राप्त आहे.
अशा बाबींची माहिती दर्शविणारे पत्रक मौजे कणेगाव, ता. वाळवा जि. सांगली

घरांचे / बांधकामाचे मूल्यांकन

अ. क्र.	गट क्रमांक	मोजणी नुसार घर/ बांधकामाची संख्या	शेरा
१		निरंक	

फळझाडांचे मूल्यांकन

अ. क्र.	गट क्रमांक	मोजणी नुसार फळझाडांची संख्या	शेरा
१		निरंक	

वनझाडांचे मूल्यांकन

अ. क्र.	गट क्रमांक	मोजणी नुसार वनझाडांची संख्या	शेरा
१		निरंक	

विहीर, विंथन विहिर / बोअरवेल / पाईपलाईन इ. मूल्यांकन

अ. क्र.	गट क्रमांक	मोजणी नुसार विहीर, विंथन विहिर / बोअरवेल / पाईपलाईन इ.	शेरा
३			
१		निरंक	

(श्रीनिवास अर्जुन)

उपविभागीय अधिकारी वाळवा ,
उपविभाग इस्लामपूर,

५१